



ଜୀବନ ଅମୃତ ଅନୁଚିହ୍ନ

ପ୍ରକୃତ ଧନ-ଆଜି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କେହି ପାଉଁଶ ଧନ ସଂସ୍କାରକୁ ନେଇ ଆଉ ପାରିବୁ ଯାଇ ନାହାଁନ୍ତି । ଯାହା ନେଇଛନ୍ତି ତାହା ସତ କର୍ମ ବା ପୁଣ୍ୟର ଫଳ । ଏହା ହିଁ ପ୍ରକୃତ ଧନ ଯାହା ଆଉ ପାରିବେ ସହାୟକ ହୋଇଥାଏ ।

sanchar.live



ସମ୍ପାଦକୀୟ

ସଚାର

ଗୁରୁବାର ୧୧ ଜୁନ୍ ୨୦୨୬, ଭୁବନେଶ୍ୱର
Thursday 11 June 2026, Bhubaneswar

ଟି-ଏମ୍‌ସି ପ୍ରତି ବଡ଼ ବିପଦ

୨୦୨୬ ବିଧାନସଭା ନିର୍ବାଚନ ପରେ ପଶ୍ଚିମବଙ୍ଗର ରାଜନୈତିକ ଲ୍ୟାଣ୍ଡସ୍କେପ୍ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବଦଳିଯାଇଛି । ମମତା ବାନାର୍ଜୀଙ୍କ ନେତୃତ୍ୱାଧୀନ ଅଲ୍ ଇଣ୍ଡିଆ ଟୁଗାମୁକ୍ତ କଂଗ୍ରେସ୍ (ଟି-ଏମ୍‌ସି) ପାଇଁ ଏହା କେବଳ ଏକ ପରାଜୟ ନୁହେଁ, ବରଂ ଏକ ଅସ୍ତିତ୍ୱର ସଙ୍କଟ ହୋଇ ପଡ଼ିଛି । ବିଜେପିର ଭୂମିଧାନ ବିଜୟ ପରେ ଟି-ଏମ୍‌ସିର ଅନେକ ବିଧାୟକ ଓ ନେତା ଦଳ ଛାଡ଼ିବା, ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଏବଂ ଦୁର୍ନୀତିର ଅଭିଯୋଗ ଏହି ଦଳକୁ ଗଭୀର ସଙ୍କଟରେ ପକାଇଛି ।



ଦ୍ୱିତୀୟତଃ, ଦଳର ସାଂଗଠନିକ ଗଠନ ମମତାଙ୍କ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ନେତୃତ୍ୱ ଉପରେ ନିର୍ଭରଶୀଳ ଥିଲା । ଏହି ମତେଲ ପରାଜୟ ପରେ ବିଫଳ ହୋଇଛି । ତୃତୀୟତଃ, କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଏକେଡ୍ରିଗ୍‌ଗୁଡ଼ିକ ତଦନ୍ତ ଏବଂ ଆଇନଗତ ତ୍ୟାଲେଜ ଦଳର ନେତାମାନଙ୍କୁ ଆତଙ୍କିତ କରୁଛି । ତଥାପି, ଏହି ସଙ୍କଟ ଟି-ଏମ୍‌ସି ପାଇଁ ଏକ ପୁନର୍ଜନ୍ମର ସୁଯୋଗ ମଧ୍ୟ ହୋଇପାରେ ।

ଟି-ଏମ୍‌ସି ଶାସନ କାଳ ଦୀର୍ଘ ୧୫ ବର୍ଷ ଧରି ଚାଲିଥିଲା । ମମତା ବାନାର୍ଜୀଙ୍କ ଜନପ୍ରିୟତା ଏବଂ ରାଜନୈତିକ ଚାତୁର୍ଯ୍ୟଦ୍ୱାରା ଏହି ଦଳ ପଶ୍ଚିମବଙ୍ଗରେ ଏକ ପ୍ରବଳ ଶକ୍ତି ହୋଇ ଉଠିଥିଲା । କିନ୍ତୁ ସମୟ ସହିତ ଦୁର୍ନୀତି, ପରିବାରବାଦ (ବିଶେଷକରି ଅଭିଷେକ ବାନାର୍ଜୀଙ୍କ ପ୍ରଭାବ), ଦେଶର ଏବଂ ପ୍ରଶାସନିକ ବ୍ୟର୍ଥତା ଜନସାଧାରଣଙ୍କ ମନରେ ତୀବ୍ର ବିରୋଧ ସୃଷ୍ଟି କରିଥିଲା । ୨୦୨୬ ନିର୍ବାଚନରେ ବିଜେପିର ୨୦୭ ଆସନ ଜିତିବା ଏବଂ ଟି-ଏମ୍‌ସିର ବିରାଟ ପରାଜୟ ଏହି ବିରୋଧର ପ୍ରତିଫଳନ । ମମତା ନିଜେ ଭବାନୀପୁରରେ ପରାଜିତ ହୋଇଥିଲେ, ଯାହା ଦଳ ପାଇଁ ଏକ ବଡ଼ ଯାତାତ କିଛି ।

ମଧ୍ୟରେ ହତାଶା ଏହି ପରିସ୍ଥିତିକୁ ଉତ୍ତାପିତ କରୁଛି । ଟି-ଏମ୍‌ସି ପାଇଁ ଏହି ବିପଦ ରାଜନୈତିକ, ସାଂଗଠନିକ ଏବଂ ଆର୍ଥିକତା ତିନି ପ୍ରଭେଦ ରହିଛି । ପ୍ରଥମତଃ, ବିଜେପିର ଉତ୍ତଥାନ ହିନ୍ଦୁ-ମୁସଲିମ୍ ଧର୍ମୀୟ ଧୁବାକରଣକୁ ଉତ୍ତାପିତ କରିଛି, ଯାହା ଟି-ଏମ୍‌ସିର ପାରମ୍ପରିକ ଭେଦ୍ ବ୍ୟାଙ୍କ (ବିଶେଷକରି ମହିଳା ଏବଂ ସମ୍ପ୍ରଦାୟିକ ସମର୍ଥନ)କୁ ଭାଙ୍ଗି ଦେଇଛି ।

ଦଳର ପତନ ନୁହେଁ, ବରଂ ଜନସାଧାରଣଙ୍କ ରାୟର ପରିବର୍ତ୍ତନର ପ୍ରତିଫଳନ । ଏହି ପରିବର୍ତ୍ତନ ଯଦି ଟି-ଏମ୍‌ସି ରୁଟିପାରେ ଏବଂ ନିଜକୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରେ, ତେବେ ଭବିଷ୍ୟତରେ ପୁନର୍ବାର ଉଠିପାରେ । ନହେଲେ ଏହା ଏକ ଐତିହାସିକ ପାର୍ଟିର ଅବସାନର ଆରମ୍ଭ ହୋଇପାରେ । ଦଳର ରାଜନୀତିର ଉଦ୍‌ଦିଷ୍ଟତା ଏହି ସଙ୍କଟର ସମାଧାନ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରୁଛି ।

ମାଟିରେ କବର ନେଲା ଲାଲବାଗ କୋଠାର 'ପୁରୁଣା ଲାଲବାଗ ଥାନା'

ବିକ୍ରମ ମହାପାତ୍ର



ହାଇକୋର୍ଟ ଆଡୁ ବାଦିନୀତୌକ ଜଗନ୍ନାଥ ମନ୍ଦିର ଯିବା ପୂର୍ବରୁ ତାହା ପଡ଼େ ଅର୍ଥାତ୍ ବାଦିନୀତୌକ ତାଙ୍କପୁରୁଷ ଲାଲବାଗ କବର ସହରର ଅନ୍ୟତମ ପୁରୁଣା ଥାନା 'ଲାଲବାଗ ଥାନା' । ଏହି ଥାନାର ସାମ୍ନାରେ ହିଁ ଶିଶୁଭବନ ।

ଗୋଟ ବନ୍ଦ ରହିଛି ତେବେ ଏ ଥାନା ହେଉଛି କଟକ ସହରର ସବୁଠାରୁ ପୁରୁଣା ପୁରୁଣା ପୁରୁଣା ଥାନା । କାରଣ ଏକ ସମ୍ପାଦନରେ ଓଡ଼ିଶା ହାଇକୋର୍ଟ, ଶିଶୁଭବନ, ଆରତିସିଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ, ଜିଲ୍ଲାପାଳଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ, ଜିଲ୍ଲା ଚୌରାଠାଳଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ, ନିମ୍ନ ଅଦାଲତ, ରେଭିନ୍ୟୁ କଲିକିଏଟ୍ ଷ୍ଟୁଲ, ରାଧାନାଥ ଟ୍ରେଡିଂ କଲେଜ, ତିଆରତିଏ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ଏବଂ କେନ୍ଦ୍ର ଗ୍ରାମିଣ ସଂସଦିଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ମଧ୍ୟ ରହିଛି । ସେହିପରି ସେତେ ଅଞ୍ଚଳକୁ ଦେଖିଲେ ବାଦିନୀତୌକ ଜଗନ୍ନାଥ ମନ୍ଦିର, ପ୍ରଜାତନ୍ତ୍ର କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ଓ ସାଂସଦଙ୍କ ବାସଭବନ ପରି ଅଞ୍ଚଳ ରହିଛି । ତେଣୁ ଏଇଥିରୁ ବୁଝିପାରେ ଯେ ଲାଲବାଗ ଥାନାର ଗୁରୁତ୍ୱ ଓ ବାୟିତ୍ୱ ତାପ କେତେ? ହଜାର ବର୍ଷର ସହର କଟକ ବାଦିନ ବଜାର କେତେ ଗଳ୍ପ ନେଇ ଏହାର ପରିଚିତ । କଟକ ସହରରେ ଅନେକ ସାହି, ବସ୍ତା, ଗଳି ସବୁ ରହିଛି । ନିକଟରେ ଲାଲବାଗ କୋଠର ଶେଷ ସ୍ଥିତି କୁହାଯାଉଥିବା 'ପୁରୁଣା ଲାଲବାଗ ଥାନା' ମାଟିରେ ମିଶିଲା । କହିବାକୁଗଲେ ହଜାର ବର୍ଷର ପୁରାତନ କଟକର ଏକ ଐତିହ୍ୟ ମୁଖ୍ୟସାଧା କବର ନେଲା । ଏହା ପୂର୍ବରୁ ଶିଶୁ ଭବନ ସମ୍ପ୍ରଦାୟର ବେଳେ ମୂଳ ଲାଲବାଗ କୋଠ ଭାଙ୍ଗିଥିଲା । ଲାଲବାଗ ଶବ୍ଦଟି ଅନେକ ଓଡ଼ିଆଙ୍କ ପାଇଁ ଏକ ପରିଚିତ ଶବ୍ଦ । ମହାପୁତ୍ର ଶ୍ରୀଜଗନ୍ନାଥଙ୍କ ପରମ ସନ୍ତାନ ଭକ୍ତ ସାଳବେଗଙ୍କ ବାପା ହେଉଛନ୍ତି ଲାଲବାଗ । ପାଖାପାଖି ଶହେବର୍ଷ ଯୁଦ୍ଧ ଯୁଦ୍ଧ ଯୁଦ୍ଧ ଲାଲବାଗ ଥାନା ଏହି ସ୍ଥାନରେ ପରିଚିତ ହୋଇଥିଲା । କଟକର ସମସ୍ତ ହଜାର ବର୍ଷର ଇତିହାସରେ ଲାଲବାଗ କୋଠର ସ୍ଥାନ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଐତିହାସିକ ତଥ୍ୟ ଅନୁଯାୟୀ ଓଡ଼ିଶାରେ ମୁସଲିମ ଶାସନ ଆରମ୍ଭ ହେବା ଆରମ୍ଭ ୨୫ ବର୍ଷ ପରେ ମୁସଲିମ ଶାସନରେ କଟକ ଠାରେ ଗୋଟିଏ ରାଜପ୍ରସାଦ ନିର୍ମାଣ କରିବାକୁ ସ୍ଥିର କରିଥିଲେ । ଏ ସମ୍ପର୍କରେ ସମସ୍ତ ବିବରଣୀ ନିପିବନ୍ଧ ରହିଛି । ୧୬୩୩ ଖ୍ରୀଷ୍ଟାବ୍ଦରେ ଉତ୍କଳରୁ ବୁଟନ, କଳାପଟେନ କାର୍ତ୍ତରାଜ୍ଞ ଓ ଜନ ତାବନି ନାମକ ତିନି ଜଣ ଇଂରେଜ ବଣିକ ଓଡ଼ିଶାରେ ଇଂରେଜମାନଙ୍କ ବ୍ୟବସାୟ ଆରମ୍ଭ କରିବା ପାଇଁ ଅନୁମତି ପତ୍ର ହାସଲ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ କଟକର ମୋଗଲ ସୁବେଦାରଙ୍କ ପାଖକୁ ଆସିଥିଲେ । ସେମାନଙ୍କର ବିବରଣୀ ବୁଟନ ବିଶେଷ ଭାବରେ ଲେଖି ଯାଇଛନ୍ତି । ସେ ସମୟରେ କାଠଯୋଡ଼ି ନଦୀ କୂଳରେ ଯେଉଁ ରାଜପ୍ରସାଦ ନିର୍ମାଣ ହୋଇଥିଲା ତାହା ଥିଲା 'ଲାଲବାଗ କୋଠ' । ଲାଲବାଗ କୋଠର ଅନ୍ୟ ଏକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ହେଉଛି ମୋଗଲ ସୁବେଦାରଙ୍କ ଠାରୁ ମହାହତା, ଇଂରେଜ ଅଫିସରେ ପ୍ରାୟତଃ ଶାସନକର୍ତ୍ତାଙ୍କର ଏହିଠି ଅପସ୍ଥାନ କରୁଥିଲେ । କାଠଯୋଡ଼ି କୂଳର ସୁପ୍ରସିଦ୍ଧ କ୍ଷେତ୍ର ଉପରେ ତତ୍କାଳୀନ ସୁବେଦାର ମୁତାକ୍ତାବ୍ ଖାନ ଆଖପାଖ ଅଞ୍ଚଳର ବିକାଶକୁ ଗୁରୁତ୍ୱ ଦେଇଥିଲେ । ଯାହାର ଫଳସ୍ୱରୂପ ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ ଏଠାରେ ପ୍ରାୟତଃ ଶାସନର ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଅନୁଷ୍ଠାନ ସବୁ ନିର୍ମାଣ ହୋଇଥିଲା । ଅନେକ ସରକାରୀ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ଗଢ଼ି ଉଠିଥିଲା ପରେ ଜିଲ୍ଲା ପ୍ରଶାସନ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ, ରାଜସ୍ୱ ପରିଷଦ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ଓ ବିଭିନ୍ନ ସରକାରୀ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ନିର୍ମାଣ ହୋଇଥିଲା ।

ବୈଦ୍ୟୁତିକ ଗାଡ଼ି ପ୍ରତି ସରକାରଙ୍କ ମୋହ



ସୁବାସ ସତ୍ୟା

ପ୍ରଧାନମନ୍ତ୍ରୀ ନରେନ୍ଦ୍ର ମୋଦିଙ୍କ ଆହ୍ୱାନକ୍ରମେ ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ପକ୍ଷରୁ ବିଦ୍ୟୁତ ଗାଡ଼ି କାର ଉପରେ ଗୁରୁତ୍ୱ ଦିଆଯାଇଛି । ପୂର୍ବରୁ ଅବଶ୍ୟ ବିଦ୍ୟୁତ ଗାଡ଼ି ଉତ୍କଳରୁ ଆଣି ଓ ବାରି ଚଳିଆ ଯାନ କିଣିବା ପାଇଁ ସରକାରଙ୍କ ପକ୍ଷରୁ ଆଞ୍ଚଳିକ ପ୍ରୋତ୍ସାହନ ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଛି । ସରକାରୀ ଅଫିସରଙ୍କ ପାଇଁ ସେମାନଙ୍କ ପେଟୋଲ ଅନୁସାରେ କାର ବା ସ୍ତୁତି ବିନା ସୁଧରେ ଋଣ ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଉଛି । ଏତେ ସବୁ ବ୍ୟବସ୍ଥା ସତ୍ତ୍ୱେ ବିଦ୍ୟୁତ ଗାଡ଼ି ଉପରେ ସେତେଟା ଗୁରୁତ୍ୱ ଲୋକେ ଦେଇ ନଥିଲେ ।



ଗତ ପନ୍ଦରଦିନ ତଳେ ହଠାତ୍ ରାଜଧାନୀ ସମେତ ସାରା ରାଜ୍ୟରେ ପେଟୋଲ/ଡିଜେଲର ଅଭାବ ଦେଖାଦେଲା । ଲୋକମାନେ ଘଣ୍ଟା ଘଣ୍ଟା ଧରି ପେଟୋଲ ପମ୍ପରେ ଲାଇନ ଲଗାଇ ତେଲ କିଣିଲେ । ଅଭିଯୋଗ ହେଲାଯେ ପେଟୋଲ ଅଭାବକୁ ଗୋଟାଏ ଆମ୍ବୁଲାକୁ ରୋଗୀ ନେଇ ଯାଉଥିଲାବେଳେ ତେଲ ସରିଯିବାରୁ ବାଟରେ ଅଟକିଗଲା । ପେଟୋଲ ପାଇଁ କିପରି ଲାଇନ ଲଗାଇବାକୁ ପଡୁଥିଲା, ମୁଁ ତାର ଜଣେ ଭୁକ୍ତଭୋଗୀ । ଏକ ତିନି ଚାରିଦିନ ଭିତରେ ପେଟୋଲ ଅଭାବ ଲୋକମାନଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ବିଦ୍ୟୁତ ଗାଡ଼ି କିଣିବା ପାଇଁ ଆଗ୍ରହ ସୃଷ୍ଟିକଲା । ଲୋକେ କାର ଓ ସ୍ତୁତି କିଣିବା ପାଇଁ ବିଭିନ୍ନ ଗାଡ଼ି ବିକ୍ରୟକା ପାଖରେ ଲାଇନ ଦେଲେ ।

ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦୃଷ୍ଟିରେ ବିଦ୍ୟୁତ ଗାଡ଼ିର ଚାହିଦା ମଧ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି ପାଇ ହୋଇଛି । ୧୮୮୮ ବେଳକୁ ଜର୍ମାନୀର ଜଣେ ଉଦ୍‌ଭାବକ ଆନ୍ଦ୍ରେୟାସ ଫ୍ରେୟଜନ ଏକ ବିଦ୍ୟୁତ ଗାଡ଼ି ତିଆରି କରିସାରିଥିଲେ । କିନ୍ତୁ ଏକ ଗାଡ଼ି ବିଶେଷ ଲୋକପ୍ରିୟ ହୋଇପାରି ନଥିଲା । ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ ଅନେକ ପରୀକ୍ଷା ନିର୍ବାଣୀ ପରେ ୧୯୦୦ ବେଳକୁ ଆମେରିକାରେ ବିଦ୍ୟୁତ ଗାଡ଼ିର ପ୍ରଚଳନ ଆରମ୍ଭ ହୋଇସାରିଥିଲା । ସେ ସମୟରେ ଆମେରିକାରେ ତାଲୁଥିବା ମଟର କାର ମଧ୍ୟରୁ ଶତକଡା ୩୮ ଶତାଂଶ ଥିଲା ବିଦ୍ୟୁତ ଗାଡ଼ି । ଶତକଡା ୪୦ ଭାଗ ଗାଡ଼ି ବାଣ୍ଟ ଦ୍ୱାରା ଚାଳିତ ହେଉଥିଲା । ମାତ୍ର ବାଉଣ ଶବ୍ଦ ଗାଡ଼ି ବିଦ୍ୟୁତ ଗାଡ଼ିର ଚାହିଦା କମିଲା । ସେହେତୁ ତେଲ ଭଲ କମ ଦାମରେ ମିଳିଲା, ଲୋକମାନଙ୍କର ପସନ୍ଦ ପେଟୋଲ ଗାଡ଼ି ଉପରେ ରହିଲା । ଆଉ ଅଧିକ ବିଦ୍ୟୁତ ଗାଡ଼ି ନେଇ ଗବେଷଣା ହେଲା ନାହିଁ । ସେତେବେଳେ 'ଅଟୋମୋବାଇଲ' ନାମ ଏକ ପତ୍ରିକା ଆମେରିକାରେ ଭଲ ନାଁ କରିଥିଲା । ଏଥିରେ ପେଟୋଲ ଗାଡ଼ି ସମ୍ପର୍କରେ ଅନେକ ତଥ୍ୟ ସମ୍ବଳିତ ପ୍ରବନ୍ଧ ପ୍ରକାଶିତ ହେବାରୁ ସାଧାରଣ ଲୋକେ ପେଟୋଲ ଗାଡ଼ିକୁ ଅଧିକ ପସନ୍ଦ କଲେ । ବିଦ୍ୟୁତ ଗାଡ଼ିର ସବୁଠାରୁ ବଡ଼ ଅସୁବିଧା ଥିଲା, ଏଥିରେ ବ୍ୟବହୃତ ବ୍ୟାଟେରି ଶୀଘ୍ର ଖରାପ ହୋଇଯାଉଥିଲା । ଏହେତୁ ଏ ପ୍ରକାର ଗାଡ଼ିର ପ୍ରଚାର ହେବା ପରେ ବିଦ୍ୟୁତ ଗାଡ଼ିର ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦୃଷ୍ଟିରେ ବିଦ୍ୟୁତ ଗାଡ଼ିର ପ୍ରଚାର ଘଟିଲା ।

ପ୍ରିଜନ ମ୍ୟାନେଜମେଣ୍ଟ ସିଷ୍ଟମରେ କଏଦୀଙ୍କ ଅପରାଧ କୁଣ୍ଡଳୀ



ପୁଷ୍ପମିତ୍ର ମହାପାତ୍ର

ଅପରାଧ ଏକ ଶବ୍ଦ ଏହାର କୌଣସି ସରଳ ଓ ସାର୍ବଭୌମିକ ସ୍ୱୀକୃତ ରୂପ ନାହିଁ । ଏହା ଏକ ବୃତ୍ତାନ୍ତ ସମାଜ ବିରୋଧୀ କାର୍ଯ୍ୟ । ସମାଜ ଓ ଆଇନ ଦ୍ୱାରା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଆଚରଣ ବିପ୍ଳବ କରୁଥିବା ଏହାକୁ ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ କରାଯାଏ । ଅପରାଧକୁ ଆଇନ ଅନୁଯାୟୀ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ବସ୍ତୁ ସଂଗ୍ରହ ବ୍ୟବସ୍ଥା ରହିଛି । ହତ୍ୟା, ଦୁଷ୍ଟି, ଚୋରି, ଡକ୍ଟରୀ, ଦୁର୍ନୀତି, ଅସାମାଜିକ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ଗୋଟିଏ ଗୋଟିଏ ଅପରାଧିକ କାର୍ଯ୍ୟ । ଏହାକୁ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କରିବା ପାଇଁ ସରକାରଙ୍କ ବିଭିନ୍ନ ବିଭାଗ ଓ ଆଇନ ରହିଛି । ଏହି ଆଇନ ଅନୁଯାୟୀ ବିଭିନ୍ନ ଅପରାଧିକ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଅଭିଯୁକ୍ତଙ୍କ ବିରୁଦ୍ଧରେ ଦୃଢ଼ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନିଆଯାଇଥାଏ । ତଥ୍ୟ ଦିନକୁ ଦିନ ସମାଜରେ ବଦଳିବାର ଲାଗିଛି । ଅପରାଧ ଘଟଣା ଅପରାଧ ଘଟଣା ଅପରାଧ ଘଟଣା । ଅପରାଧ ଏକ ସାମାଜିକ ବ୍ୟାଧି । ସମାଜରେ ଦିନକୁ ଦିନ ବଦଳିବାର ଲାଗିଛି । ଅପରାଧ ବ୍ୟାଧି । ଏହି କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ଯୋଗୁଁ ନାନା ପ୍ରକାର ସାମାଜିକ ବିଶେଷତା ମଧ୍ୟ ସୃଷ୍ଟି ହେଉଛି । ଏହାର କାରଣ ଗୁଡ଼ିକ ଖୋଜିଲା ବେଳକୁ ଆମ ସାମାଜ୍ୟରେ ପାରିବାରିକ ଓ ସାମାଜିକ ହିଂସା ବିଶେଷତା ଚିତ୍ର ସବୁ ଆସିଥାଏ । ଦିନକୁ ଦିନ ଉଦ୍‌ବେଗଜନକ ଭାବେ ଚୋରି, ଡକ୍ଟରୀ, ହତ୍ୟା, ଦୁଷ୍ଟି ଓ ଦୁର୍ନୀତି ଭଳି ଅପରାଧିକ ଘଟଣା ସାମାଜିକ ପରିବେଶକୁ ବିଚାଡ଼ି ଦେଉଛି । ଅପରାଧକୁ ଦମନ ତଥା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କରିବା ନିମିତ୍ତ ପୁଲିସ୍ ଓ ପ୍ରଶାସନ ରହିଛି । ଅପରାଧୀଙ୍କୁ ବନ୍ଦ ହେବା ନିମିତ୍ତ ଆଇନ ପ୍ରଣୟନ ହୋଇଥିବାବେଳେ ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ ଦେଶାତ୍ମକ କଠୋର ବସ୍ତୁ ମଧ୍ୟ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଉଛି । ଅପରାଧ ଘଟଣା ଫେରାର ହୋଇଯାଉଛି ଅପରାଧୀ । ପୁଲିସ୍ ଆଖିରେ ଧୂଳି

ଦେଇ ବର୍ଷ ବର୍ଷ ଧରି ଫେରାର ହୋଇଯାଉଛନ୍ତି । ତେବେ ଅପରାଧୀ ଯେତେ ବାଲାକ ହେଲେ ମଧ୍ୟ କିଛି ନା କିଛି ସୁରାକ ଛାଡ଼ି ଯାଇଥାଏ । ଆଉ ସେଇ ସୁରାକ ଆଧାରରେ ପୁଲିସ୍ ପହଞ୍ଚିଥାଏ । ଅପରାଧୀ ପାଖରେ ତେବେ ଏସବୁ ଭିତରେ ସୂଚନା ପ୍ରସ୍ତୁତ ବିଦ୍ୟାୟ ସାହାଯ୍ୟରେ ବିଶେଷକରି ଜେଲ ଭିତରରେ ଅପରାଧୀ ମାନଙ୍କୁ କେବଳ ଚିହ୍ନ କରିବା ପାଇଁ ନୁହେଁ ବରଂ ସେମାନଙ୍କ ସାମଗ୍ରିକ ତଥା ସୂଚନାଭିତ୍ତିକ ତଥ୍ୟ ରଖାଯିବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଛି । ଅନ୍ୟ ବଡ଼ ବଡ଼ ଦେଶରେ ପ୍ରିଜନ ମ୍ୟାନେଜମେଣ୍ଟ ସିଷ୍ଟମ ଭଳି ଓଡ଼ିଶାରେ ବିଭିନ୍ନ ଜେଲରେ କରାଯିବା ପାଇଁ ଉଦ୍ୟମ ଆରମ୍ଭ ହୋଇଛି । ପ୍ରଥମ ପର୍ଯ୍ୟାୟରେ ରାଜ୍ୟର ୧୨ଟି ସମ୍ବନ୍ଧନଶୀଳ ଜେଲରେ ଏହି ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯିବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ହେଉଛି । ରାଜ୍ୟ ସରକାର ଜେଲ ଆଧୁନିକୀକରଣ ଉପରେ ଗୁରୁତ୍ୱ ଦେଉଥିବାରୁ ନୂଆ ନୂଆ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ଜେଲ ବ୍ୟବସ୍ଥାରେ ଲାଗୁ କରୁଛନ୍ତି । ପୂର୍ବରୁ କଏଦୀଙ୍କ ଗୋଡ଼ରେ ଚିପିଏସ ଲାଗିବା ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯିବାକୁ ଯୋଜନା କରାଯାଇଥିବାବେଳେ ବର୍ତ୍ତମାନ ଆଉ ଏକ ନୂଆ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ଯୋଡ଼ି ହୋଇପାରେ । ତେବେ ଅନେକଙ୍କ ଭିତରେ ଏହି ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ସମ୍ପର୍କରେ ଜାଣିବା ପାଇଁ ଆଗ୍ରହ ରହିବା ସ୍ୱାଭାବିକ ମୁଖ୍ୟତଃ । ହେଉଛି ଏହି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଜେଲରେ ଏକ ସଫ୍ଟୱେର ଆପ୍ଲିକେସନ୍ ଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେବା ପୁଲିସ୍ ବିଭାଗର ସାମଗ୍ରିକ ତଥ୍ୟ ପରି କେବଳ ବିଭାଗର ପ୍ରିଜନ ମ୍ୟାନେଜମେଣ୍ଟ ସିଷ୍ଟମ କଏଦୀଙ୍କ ସମସ୍ତ କୁଣ୍ଡଳୀ ରହିବ । ଯେଉଁଥିରେ ମୁଖ୍ୟତଃ ଜେଲରେ ରହୁଥିବା କଏଦୀଙ୍କ ସମ୍ପର୍କରେ ସମସ୍ତ ତଥ୍ୟ ଏବଂ ଜେଲରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରୁଥିବା ଓଡ଼ିଶା ମାନଙ୍କ ତଥ୍ୟ ମଧ୍ୟ ରହିବ । ଯାହାଦ୍ୱାରା ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ ଭଲଭାବରେ ଜାଣିବା କଏଦୀଙ୍କ ନାମ ନାମ ଥିଲେ ମଧ୍ୟ ଖପିପାରିବେ ନାହିଁ । ଗତବର୍ଷ ତଳେ ଝାରପଡ଼ା ଜେଲରେ ସମାନ ମାମ ଥିବା ଅନ୍ୟ ଜଣେ ବ୍ୟକ୍ତି ଜାମିନ ପାଇଥିଲେ । ପ୍ରକୃତ ଜାମିନ ପାଇଥିବା ବ୍ୟକ୍ତି ମୂଲ୍ୟନିପାରି ନଥିଲେ ।

କରିଦେଲେ ଆନ୍ତର୍ଜାତୀୟ ବଜାରରେ ତେଲ ଦାମ ବଢ଼ିଗଲା । ୧୯୭୩ ମସିହାରେ ତେଲ ସଂକଟ ଏମିତି ଏକ ପରିସ୍ଥିତି ସୃଷ୍ଟି କଲା, ଯେଉଁଥିରୁ ଆମେରିକା ବାସୀଙ୍କ ହୃଦୟୋପ ହେଲା ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଗାଡ଼ି ନିର୍ଭର ସମାଜରେ ତେଲସଂକଟ ରାଜନୈତିକ ଓ ଅର୍ଥନୈତିକ ଦୃଷ୍ଟିରୁ ଅସୁବିଧା ସୃଷ୍ଟି କରିପାରେ । ଏଣୁ ଆରମ୍ଭ ହେଲା ବିଦ୍ୟୁତ ଗାଡ଼ି ନେଇ ଗବେଷଣା । ଏଇ ସମୟରେ ଜ୍ୱାଳନରେ ଲବଣମାଳିକ ବିଦ୍ୟୁତ ଆରମ୍ଭ ହେଲା । ଯାହାର ପ୍ରଭାବ ତେଲ ଉପରେ ପଡ଼ିଲା । ଏହା ସହିତ ଜାପାନୀଜ୍ଞ ଡାକ୍ଲେଣ୍ଡ ପରିବେଶକୁ ଅଧିକ ପ୍ରତ୍ୟୁତ୍ପତ୍ତି କରୁଥିବାରୁ ବିଦ୍ୟୁତ ଉପରେ ଅଧିକ ଗୁରୁତ୍ୱ ଦିଆଗଲା । ବିଦ୍ୟୁତ ଗାଡ଼ିର ଚାହିଦା ସବୁଠାରୁ ବଡ଼ ସମସ୍ୟାହେଲା ଏହାର ବ୍ୟାଟେରି । ସେତେବେଳେ ବ୍ୟାଟେରିଗୁଡ଼ିକ ଉତ୍ତମଦାନ ଥିଲା ତା ସହିତ ଏଥିରେ ଏସିଡ୍ ବ୍ୟବହୃତ ହେଉଥିବାରୁ ନଷ୍ଟ ହୋଇଯାଉଥିଲା । ଏବେ ଏଥିରେ ଲିଥେନିୟମ ବ୍ୟାଟେରି ବ୍ୟବହାର କରାଯାଉଛି । ଏହାର ଉତ୍ତମ କମା ଏଣୁ ବେଶି ଦିନ ବ୍ୟବହାର ହେଉ ନାହିଁ । ଆଗରୁ ଏସିଡ୍ ନିକେଲ ଓ ଲୁହା ମିଶ୍ରଣରେ ବ୍ୟାଟେରି ତିଆରି କରି ବ୍ୟବହାର କରୁଥିଲେ । ଏବେ କିଛି 'ଲିଥେନିୟମ' ବ୍ୟାଟେରି ଭଲ ଚାଲିଛି । ଭବିଷ୍ୟତରେ ବ୍ୟାଟେରି କିରି ବାୟୋଲୋଜି ହୋଇପାରିବ ସେ ନେଇ ମଧ୍ୟ ଗବେଷଣା ଚାଲିଛି । ଆଜିର ଏଇ ତେଲ ସଂକଟ ସମୟରେ ବିଭିନ୍ନ ଗାଡ଼ିର ଚାହିଦା ବଢ଼ୁଛି । ତୁମ୍ଭମୁ ମାହାସିଙ୍କ ବୋଟି କଲୋନା ଭୁବନେଶ୍ୱର, ମୋବାଇଲ୍:୯୮୩୭୯୭୨୨୨୨୨

ଆସେ ତାହା ମଧ୍ୟ ଏଥିରେ ଅପତେନ କରିପାରିବେ । ଖୁବ୍‌କି କେତେ ବର୍ଷ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଜେଲରେ ରହିବେ, ଏବଂ କେଉଁ ଜେଲକୁ ଗଲେ ତାହା ଏଥିରେ ତଥ୍ୟ ରହିବ । ଯଦି କୌଣସି କଏଦୀଙ୍କ ନାମରେ ଏପଆଇଆର କରିବାକୁ ହାଉଁଲେ ଏହି ବ୍ୟବସ୍ଥାରେ ଜେଲର କରିପାରିବେ । ଏହି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଦ୍ୱାରା ଉଚ୍ଚ ଅଧିକାରୀ ଜେଲ ପରିଚାଳନା କାର୍ଯ୍ୟ ସଠିକ୍ ଭାବରେ ଓ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଭିତରେ ପରିଚାଳିତ ହେଉଛି କି ନାହିଁ ଓ ଏହି ତଥ୍ୟ ସବୁ ଅପତେନ ହେଉଛି କି ନାହିଁ ଏ ନେଇ ଉଚ୍ଚ ଅଧିକାରୀ ନିଜେ ନିରୀକ୍ଷଣ କରିବା ସହ ସେମାନେ ଏହା ଉପରେ ଦୃଷ୍ଟି ମଧ୍ୟ ଦେଇପାରିବେ । ଏହି ବ୍ୟବସ୍ଥା ପାଇଁ ତାଙ୍କ ପାଖରେ ଅନ୍ୟ ଏକ ଆଇଡି ଓ ପାସୱାର୍ଡ ରହିବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ରହିଛି । ସେହିପରି ଜେଲରେ ବସ୍ତୁ ଶେଷ ହେବା ପରେ କୌଣସି କଏଦୀ ସାଧାରଣ ଜୀବନ ବିତାଇବା ନିମିତ୍ତ ବାହାରକୁ ଯାଉଥିଲେ ମଧ୍ୟ ସେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ତଥ୍ୟ ଏଥିରେ ଉପଲବ୍ଧ ବ୍ୟବସ୍ଥା ରହିଛି । ତାଙ୍କୁ କେବଳ ଆସିଥିବା ସମୟ, ବସ୍ତୁର ରହିବା ଓ ଠିକଣା ତଥ୍ୟ ଆଚରଣ ଓ ମନୋଭାବ ଏ ସବୁ କିଛି କ୍ଷଣ୍ଟ ଉଲ୍ଲେଖ ରହିବ । ତେବେ ଯେଉଁମାନେ ଖାଲିଖାଲି, କୁଖାଲି ଓ ପେସାଦାର ଠକ ତଥା ଯେଉଁମାନେ ପେସାଦାର ଅପରାଧ ସେମାନଙ୍କ ସୂଚନାଭିତ୍ତିକ ତାଲିକା ଅଲଗା ରହିବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ହୋଇଛି । କଏଦୀମାନେ ପାଖୋଲରେ ଯାଉଥିଲେ ଏ ନେଇ ସବିଶେଷ ତଥ୍ୟ ରହିବା ସହ କେସ ଫାଇଲ୍ ଏହା ସହିତ ମଧ୍ୟ ସଂଲଗ୍ନ ହେବ । ଏହି ବ୍ୟବସ୍ଥାରେ ଅପରାଧିକ କଏଦୀଙ୍କୁ କେବଳ ଜେଲରେ ଯାଉଥିବା ବସ୍ତୁ ସଂଖ୍ୟକ ରେକର୍ଡ ରଖିବାର ସମତା ରଖାଯାଇଛି ଯାହାକି କୌଣସି କାରଣ ବଶତଃ ଯେପରି ତିନିଟି ମଧ୍ୟ ନୟୁ ଏ ସେ ବିଭାଗ ଗୁରୁତ୍ୱ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି । ଏହି ନୂତନ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଦ୍ୱାରା କାରଣ ଖର୍ଚ୍ଚ ବଢ଼ିଯିବ ଏବଂ ହାତ ପାହାନ୍ତାରେ ସମସ୍ତ ତଥ୍ୟ ରହିବା ସହ ଫାଇଲ୍ ହଜିବି ତଥ୍ୟ ସଂଗ୍ରହଣ ଆଉ ଉପରେ ନାହିଁ । ଅନେକଙ୍କୁ, ଓଡ଼ିଶା ହାଇକୋର୍ଟ, କଟକ, ସେକ୍ଟର-୨, ସିଡିଏ, କଟକ, ମୋବାଇଲ୍:୯୮୩୭୯୭୨୨୨୨୨୨

ଭାରତରେ ମେଟା ତିଆରି କରିବ ପ୍ରଥମ ଏଆଇ ତାଟା ସେଣ୍ଟର



ନୂଆଦିଲ୍ଲୀ, ୧୦।୬: କୃତ୍ରିମ ବୁଦ୍ଧିମତ୍ତ୍ୱ ବା ଏଆଇ ରେସରେ ଭାରତ ନିଜର ଆଧିପତ୍ୟ ବିସ୍ତାର କରିବାକୁ ଉଦ୍ୟମ କରୁଛି । ଏଥିପାଇଁ ସବୁ ପ୍ରକାର ଚେଷ୍ଟା ବି ଜାରି ରହିଛି । ସରକାରୀ ସ୍ତରରୁ ଦେସରକାରୀ... ସବୁଠି ଏଆଇକୁ ଗୁରୁତ୍ୱ ଦିଆଯାଇଛି । ଆଉ ଏସବୁ ପ୍ରୟାସ ଏବଂ ଉଦ୍ୟମ ଭିତରେ ଆସିଛି ବଡ଼ ଖବର । ଗୁଜରାଟ ଜାମନଗରରେ ତିଆରି ହେବ ଦେଶର ପ୍ରଥମ ଏଆଇ ତାଟା ସେଣ୍ଟର । ଏନେଇ ରିଲାଏନ୍ସ ଇଣ୍ଡଷ୍ଟ୍ରି ସହ ଡିଲ୍ କରିଛି ମେଟା । ଏହାଦ୍ୱାରା ଭାରତର ଏଆଇ କ୍ଷେତ୍ର ଆହୁରି ଉନ୍ନତ ହେବ । ନିୟୁତ୍ତ୍ୱ ସୃଷ୍ଟି ସହ ଭାରତର ତିନିଟାଲ ଇକୋସିଷ୍ଟମ ମଧ୍ୟ ମଜବୁତ ହେବ । ଗୁଜରାଟର ଜାମନଗରରେ ତିଆରି ହେବାକୁ ଯାଉଛି ଦେଶର ପ୍ରଥମ ଏଆଇ ତାଟା ସେଣ୍ଟର । ମେଟା ଏହି ତାଟା ସେଣ୍ଟର ନିର୍ମାଣ କରିବାକୁ ଚାହୁଁଥିବା ବେଳେ, ଏଥିପାଇଁ ରିଲାଏନ୍ସ ସହ ଡିଲ୍ ହୋଇଛି । ଉଭୟ କମ୍ପାନି ଏଆଇ ତାଟା ସେଣ୍ଟର ତିଆରି କରିବେ । ଏହି ତାଟା ସେଣ୍ଟର ୧୬୮ ମେଟାଟ୍ରେଡର କ୍ଷମତା ବିଶିଷ୍ଟ ହେବ ଏବଂ ମେଟା ଏହାକୁ ଲିଜରେ ନେଇ ବ୍ୟବହାର କରିବ । ଏହା ସହ କମ୍ପାନି ଏହାର ପରିଚାଳନା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ବିଭିନ୍ନ ଏବଂ ପାଣିର ଖର୍ଚ୍ଚ ମଧ୍ୟ ନିଜେ ଠାଉଇବ । ଦୁନିଆରେ ଏଆଇକୁ ନେଇ ପ୍ରତିଯୋଗିତା ବଢ଼ିଛି ଏବଂ ବଡ଼ ଚେକ୍ କମ୍ପାନି ସେମାନଙ୍କର ତାଟା ସେଣ୍ଟର ନେତୃତ୍ୱକୁ ମଜବୁତ କରିବାରେ ଲାଗିପଡ଼ିଛି । ମେଟା ମଧ୍ୟ ଏହି ବିଗରେ ଦ୍ରୁତ ଗତିରେ ନିବେଶ କରୁଛି । କମ୍ପାନି କହିଛି ଜାମନଗରରେ ତିଆରି ହେବାକୁ ଥିବା ଏହି ତାଟା ସେଣ୍ଟର, ଏହାର ଏଆଇ ମଡେଲ୍ ଏବଂ ତିନିଟାଲ ସେବାକୁ ଆହୁରି ମଜବୁତ କରିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିବ । ଏହାଦ୍ୱାରା ମେଟାକୁ ଭାରତ ଭଳି ବଡ଼ ଏବଂ ଦ୍ରୁତ ଭାବରେ ବଢ଼ୁଥିବା ତିନିଟାଲ ବଜାରରେ ନିଜର ଆଧିପତ୍ୟ ବଜାୟ ଦେବାକୁ ସୁଯୋଗ ମିଳିବ । ବିଶେଷକରି ମତରେ ଏପ୍ରକାରର ବଡ଼ ତାଟା ସେଣ୍ଟର ତିଆରି କରିବା ଦ୍ୱାରା ଭାରତରେ ଏଆଇ, ଭାରତ କମ୍ପ୍ୟୁଟିଂ ଏବଂ ତିନିଟାଲ ସେବାର ଇକୋସିଷ୍ଟମ ମଜବୁତ ହେବ । ଏହାଦ୍ୱାରା ନିବେଶ ବଢ଼ିବ, ନୂଆ ଚାକିରି ସୃଷ୍ଟି ହେବ ଏବଂ ଭାରତ ଏଆଇ ଇନଫ୍ରାସ୍ଟ୍ରକଚରର ବଡ଼ ବୈଶ୍ୱିକ କେନ୍ଦ୍ରରେ ସାମିଲ ହୋଇପାରିବ । ମେଟାମୋଟି ଭାବରେ ଦେଖିଲେ ମେଟା ଏବଂ ରିଲାଏନ୍ସର ଏହି ଦୁଇ କେବଳ ଏକ ତାଟା ସେଣ୍ଟର ପାଇଁ ନୁହେଁ ବରଂ ଭାରତକୁ ଏଆଇ ଦୁନିଆରେ ବଡ଼ ଶକ୍ତି କରିବା ଦିଗରେ ଏକ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ପଦକ୍ଷେପ ଭାବରେ ଦେଖାଯାଉଛି । ମେଟା ଏବଂ ମାର୍କ କମ୍ପାନି କହିଛନ୍ତି ତାଟା ସେଣ୍ଟର କମ୍ପାନିର ଏଆଇ ଇନଫ୍ରାସ୍ଟ୍ରକଚରକୁ ବିଶ୍ୱ ସ୍ତରରେ ମଜବୁତ କରିବ ଏବଂ ଭାରତରେ ଏହାର ନିବେଶକୁ ଆହୁରି ବଢ଼ାଇବ । ସେହିଭଳି ରିଲାଏନ୍ସ ଇଣ୍ଡଷ୍ଟ୍ରିକ ଉଦ୍ୟମମାନ ମୁକେଶ ଅମ୍ପାନୀ କହିଛନ୍ତି ମେଟା ଭଳି ଦୁନିଆର ବଡ଼ ଚେକ୍ କମ୍ପାନି ପାଇଁ ଭାରତରେ ଏଆଇ ତାଟା ସେଣ୍ଟର ତିଆରି କରିବା ଏହା ସଙ୍କେତ ଯେ, ଭାରତ ଏବେ ବିଶ୍ୱ ସ୍ତରରେ ଏଆଇ କ୍ଷମତାରେ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଭୂମିକା ନେବାକୁ ପ୍ରସ୍ତୁତ । ମେଟା ଏବଂ ରିଲାଏନ୍ସ ପୂର୍ବରୁ ମଧ୍ୟ ଅନେକ ପ୍ରୋଜେକ୍ଟରେ ଏକାଠି କାମ କରିସାରିଛନ୍ତି । ୨୦୨୦ମେ ମେଟା ଜିଓ ପ୍ଲ୍ୟାଟଫର୍ମରେ ୫.୬ ବିଲିୟନ ଡଲାରର ବଡ଼ ନିବେଶ କରିଥିଲା । ଏହା ପରେ ଗତ ବର୍ଷରେ ଉଭୟ କମ୍ପାନି ମିଶି ଏକ ଜ-ଏସ୍ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ମଧ୍ୟ କରିଥିଲେ । ଏହି କମ୍ପାନିରେ ରିଲାଏନ୍ସର ୭୦ ପ୍ରତିଶତ ଏବଂ ମେଟାର ୩୦ ପ୍ରତିଶତ ଶେୟାର ରହିଛି । ଏହାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଭାରତୀୟ କମ୍ପାନି ଏବଂ ତେଲପର୍ଯ୍ୟଟ୍ ପାଇଁ ଏଆଇ ସହ ଜଡ଼ିତ ପ୍ଲ୍ୟାଟଫର୍ମ ଏବଂ ଗୁରୁ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା । ଏବେ ତାଟା ସେଣ୍ଟରର ଏହି ନୂଆ ରୂପାୟଣା ଉଭୟ କମ୍ପାନିଙ୍କ ଭାଗିଦାରୀକୁ ଏକ ନୂଆ ସ୍ତରକୁ ନେଇଯିବ ।

ଏହି ତାଟା ସେଣ୍ଟର, ଏହାର ଏଆଇ ମଡେଲ୍ ଏବଂ ତିନିଟାଲ ସେବାକୁ ଆହୁରି ମଜବୁତ କରିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିବ । ଏହାଦ୍ୱାରା ମେଟାକୁ ଭାରତ ଭଳି ବଡ଼ ଏବଂ ଦ୍ରୁତ ଭାବରେ ବଢ଼ୁଥିବା ତିନିଟାଲ ବଜାରରେ ନିଜର ଆଧିପତ୍ୟ ବଜାୟ ଦେବାକୁ ସୁଯୋଗ ମିଳିବ । ବିଶେଷକରି ମତରେ ଏପ୍ରକାରର ବଡ଼ ତାଟା ସେଣ୍ଟର ତିଆରି କରିବା ଦ୍ୱାରା ଭାରତରେ ଏଆଇ, ଭାରତ କମ୍ପ୍ୟୁଟିଂ ଏବଂ ତିନିଟାଲ ସେବାର ଇକୋସିଷ୍ଟମ ମଜବୁତ ହେବ । ଏହାଦ୍ୱାରା ନିବେଶ ବଢ଼ିବ, ନୂଆ ଚାକିରି ସୃଷ୍ଟି ହେବ ଏବଂ ଭାରତ ଏଆଇ ଇନଫ୍ରାସ୍ଟ୍ରକଚରର ବଡ଼ ବୈଶ୍ୱିକ କେନ୍ଦ୍ରରେ ସାମିଲ ହୋଇପାରିବ । ମେଟାମୋଟି ଭାବରେ ଦେଖିଲେ ମେଟା ଏବଂ ରିଲାଏନ୍ସର ଏହି ଦୁଇ କେବଳ ଏକ ତାଟା ସେଣ୍ଟର ପାଇଁ ନୁହେଁ ବରଂ ଭାରତକୁ ଏଆଇ ଦୁନିଆରେ ବଡ଼ ଶକ୍ତି କରିବା ଦିଗରେ ଏକ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ପଦକ୍ଷେପ ଭାବରେ ଦେଖାଯାଉଛି । ମେଟା ଏବଂ ମାର୍କ କମ୍ପାନି କହିଛନ୍ତି ତାଟା ସେଣ୍ଟର କମ୍ପାନିର ଏଆଇ ଇନଫ୍ରାସ୍ଟ୍ରକଚରକୁ ବିଶ୍ୱ ସ୍ତରରେ ମଜବୁତ କରିବ ଏବଂ ଭାରତରେ ଏହାର ନିବେଶକୁ ଆହୁରି ବଢ଼ାଇବ । ସେହିଭଳି ରିଲାଏନ୍ସ ଇଣ୍ଡଷ୍ଟ୍ରିକ ଉଦ୍ୟମମାନ ମୁକେଶ ଅମ୍ପାନୀ କହିଛନ୍ତି ମେଟା ଭଳି ଦୁନିଆର ବଡ଼ ଚେକ୍ କମ୍ପାନି ପାଇଁ ଭାରତରେ ଏଆଇ ତାଟା ସେଣ୍ଟର ତିଆରି କରିବା ଏହା ସଙ୍କେତ ଯେ, ଭାରତ ଏବେ ବିଶ୍ୱ ସ୍ତରରେ ଏଆଇ କ୍ଷମତାରେ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଭୂମିକା ନେବାକୁ ପ୍ରସ୍ତୁତ । ମେଟା ଏବଂ ରିଲାଏନ୍ସ ପୂର୍ବରୁ ମଧ୍ୟ ଅନେକ ପ୍ରୋଜେକ୍ଟରେ ଏକାଠି କାମ କରିସାରିଛନ୍ତି । ୨୦୨୦ମେ ମେଟା ଜିଓ ପ୍ଲ୍ୟାଟଫର୍ମରେ ୫.୬ ବିଲିୟନ ଡଲାରର ବଡ଼ ନିବେଶ କରିଥିଲା । ଏହା ପରେ ଗତ ବର୍ଷରେ ଉଭୟ କମ୍ପାନି ମିଶି ଏକ ଜ-ଏସ୍ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ମଧ୍ୟ କରିଥିଲେ । ଏହି କମ୍ପାନିରେ ରିଲାଏନ୍ସର ୭୦ ପ୍ରତିଶତ ଏବଂ ମେଟାର ୩୦ ପ୍ରତିଶତ ଶେୟାର ରହିଛି । ଏହାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଭାରତୀୟ କମ୍ପାନି ଏବଂ ତେଲପର୍ଯ୍ୟଟ୍ ପାଇଁ ଏଆଇ ସହ ଜଡ଼ିତ ପ୍ଲ୍ୟାଟଫର୍ମ ଏବଂ ଗୁରୁ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା । ଏବେ ତାଟା ସେଣ୍ଟରର ଏହି ନୂଆ ରୂପାୟଣା ଉଭୟ କମ୍ପାନିଙ୍କ ଭାଗିଦାରୀକୁ ଏକ ନୂଆ ସ୍ତରକୁ ନେଇଯିବ ।



ରଜ ପର୍ବରେ ଚାନ୍ଦି ଭଣ୍ଡାରର 'ଲିଲି ଅପ୍ ଭ୍ୟାଲି' କଲେକ୍ସନ

ଭୁବନେଶ୍ୱର, ୧୦।୬: ରଜ ପର୍ବକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି ଚାନ୍ଦି ଭଣ୍ଡାର ପକ୍ଷରୁ ନୂଆ ଷ୍ଟିଲ୍ ରୁପା କଲେକ୍ସନ 'ଲିଲି ଅପ୍ ଭ୍ୟାଲି' ଉଦ୍ଘୋଷଣା କରାଯାଇଛି । ୧୮ କ୍ୟାରେଟ୍ ସୁନା ଫ୍ରେମ୍ ସହ ଏହି ଅଳଙ୍କାରଗୁଡ଼ିକୁ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଛି । ଏଥିରେ ନେକ୍ଲେସ୍, କାନଫୁଲ୍, ମୁଦି, ଟ୍ରେସଲେଟ୍ ଓ ଷ୍ଟେଟ୍ମେଣ୍ଟ ପିସ୍ ଆଦି ରହିଛି । ପୁଲର ପ୍ରାକୃତିକ ଆକର୍ଷଣରୁ ଅନୁପ୍ରାଣିତ ହୋଇ ଗହଣାଗୁଡ଼ିକୁ ତିଆରି କରାଯାଇଛି । ଚାନ୍ଦି ଭଣ୍ଡାରରେ ପୂରୁଷମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଅମୋଘ କଲେକ୍ସନ ଓ ଶିଶୁମାନଙ୍କ ପାଇଁ କରାଯାଇଥିବା ଚାନ୍ଦି ପିସ୍ରେ ମଧ୍ୟ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର କଲେକ୍ସନ ଅନୁସାରେ ରହିଛି । ଏଥି ସହିତ ରୁପାରେ ପ୍ରସ୍ତୁତ ଖୁଲ୍ ଗଲାସ୍, ବୋତଲ ଓ ଟି-ସେଟ୍ ମଧ୍ୟ ରହିଛି । ଏହି ଅବସରରେ ଚାନ୍ଦି ଭଣ୍ଡାର ପକ୍ଷରୁ ଗଢ଼ା ମକୁରା ଉପରେ ପୁରୁ ୩୦ ପ୍ରତିଶତ ରିହାତି ଘୋଷଣା କରାଯାଇଛି । ଏହି ଅଫର ଚଳିତ ମାସ ୨୦ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବୈଧ ରହିବ । ଚାନ୍ଦି ଭଣ୍ଡାର ଏହାର ଷ୍ଟୋର୍କ୍ ସଂଖ୍ୟା ୩୨କୁ ବୃଦ୍ଧି କରିବା ସହ ପୁରୀରେ ଏକ ନୂଆ ଷ୍ଟୋର୍କ୍ ଖୋଲିଛି । ଚାନ୍ଦି ଭଣ୍ଡାରର ନିର୍ଦ୍ଦେଶିକା ଲିପିକା ହାସ୍ କହିଛନ୍ତି ଯେ ପ୍ରତିଟି କଲେକ୍ସନ ଏକ କାହାଣୀ କହୁଛି । ରଜ ପର୍ବ ଆମର ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର କଲେକ୍ସନ ହେଉଛି ଲିଲି ଅପ୍ ଭ୍ୟାଲି । ଏହି କଲେକ୍ସନ କରିଆରେ ଆମେ ଏଭଳି ଅଳଙ୍କାର ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବାକୁ ଚାହୁଁଥିଲେ ଯେଉଁଥିରେ ରଜ ପର୍ବର ଭାବ ଥିବ ଓ ରଜନକୁ ଲୋକମାନେ ମନେ ରଖିବା ଭଳି ସେଥିରେ କିଛି ଉପାଦାନ ରହିଥିବ ବୋଲି ସେ କହିଛନ୍ତି ।

ଓମାନ-ଭାରତ ଗ୍ୟାସ୍ ପାଇପଲାଇନ୍ ନିର୍ମାଣ ଯୋଜନା

ନୂଆଦିଲ୍ଲୀ, ୧୦।୬: ଓମାନରୁ ଭାରତକୁ ଗ୍ୟାସ୍ ପାଇପଲାଇନ୍ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଯୋଜନା ଚାଲିଛି । ଏହା ଆରବ ସାଗର ଦେଇ ଗୁଜରାଟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନିର୍ମାଣ ହେବ । ସୁଇଜ୍ ହର୍ମିଜ୍ ପ୍ରଶାଳୀ ଅବରୋଧ ପାଇଁ ମଧ୍ୟପ୍ରାନ୍ତରୁ ଅଗୋଷ୍ଠି ତେଲ ଓ ଗ୍ୟାସ୍ ପରିବହନରେ ବାଧା ଉତ୍ପନ୍ନିତା ପରେ ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପ ନେଇ ପୁନର୍ବାର ଚର୍ଚ୍ଚା ପ୍ରକାଶ ପାଇଛି । ୨୦୦୦ କିମିର ଏହି ବାଣି ପାଇପଲାଇନ୍ ପ୍ରକଳ୍ପ ଭାରତରେ ଗ୍ୟାସ୍ ସଂକଳନ ସମାଧାନ କରିବ ବୋଲି ଆଶା ରଖାଯାଇଛି । ଗତ ତିନି ଦଶନ୍ଧି ମଧ୍ୟରେ ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପର ଅନୁଧ୍ୟାନ ଏକାଧିକ ଥର କରାଯାଇଛି । କିନ୍ତୁ ପ୍ରକଳ୍ପ ମୂଲ୍ୟ ଅତ୍ୟଧିକ ରହିବା ସହ ନିର୍ମାଣରେ ଅନେକ ବୈଷୟିକ ସମସ୍ୟା ଉତ୍ପନ୍ନିତା ଆଶଙ୍କା ଥିବା କାରଣରୁ ଏ କ୍ଷେତ୍ରରେ ବିଶେଷ ଅଗ୍ରଗତି ହୋଇନାହିଁ । ସାତରୁ ଏସିଆ ଗ୍ୟାସ୍ ଏଣ୍ଡରପାଇଜ୍ (ଏସ୍-ଏଜିଇ) ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପ ପାଇଁ ବହୁବର୍ଷ ହେଲା ଆଗ୍ରହ ପ୍ରକାଶ କରିଛି । ପୂର୍ବରୁ ଏହି କମ୍ପାନି ପ୍ରସ୍ତାବିତ ମାର୍ଗରେ ବୈଷୟିକ ଓ ଆର୍ଥିକ ଆକଳନ ସମେତ ସମୁଦ୍ର ଶଯ୍ୟାର ସର୍ଦ୍ଧେ କରିଥିଲା । ଉକ୍ତ ପ୍ରକଳ୍ପ ନିର୍ମାଣରେ ପ୍ରାୟ ୪୦ ହଜାର କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟ ହେବ । ଉକ୍ତ ପାଇପଲାଇନ୍ରେ ଉପସାଗରୀୟ ଅଞ୍ଚଳରୁ ପ୍ରାକୃତିକ ଗ୍ୟାସ୍ ସିଧାସଳଖ ଭାରତ ଆସିବ । କାହାଳରେ ଗ୍ୟାସ୍ ପରିବହନ ନିର୍ଦ୍ଦେଶିକାତା କମିଶ୍ନର ଉକ୍ତ ପାଇପଲାଇନ୍ରେ କିଛି ଅଂଶ ସମୁଦ୍ର ଭିତରେ ୩୦୦୦ ମିଟର ତଳେ ନିର୍ମାଣ କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ । ସେଥିପାଇଁ ଏହାକୁ ବିଶ୍ୱର ଅନ୍ୟତମ ଗଭୀର ସମୁଦ୍ର ପାଇପଲାଇନ୍ ପ୍ରକଳ୍ପ ଆଖ୍ୟା ଦିଆଯାଉଛି । ପ୍ରସ୍ତାବିତ ପ୍ରକଳ୍ପରେ ଗ୍ୟାସ୍ ପରିବହନ ଖର୍ଚ୍ଚ ଏମ୍-ଏମ୍‌ସିଏମ୍ ପିସ୍ ୨ରୁ ୨.୫ ଡଲାର ରହିପାରେ । ତେବେ ପ୍ରକୃତ ମୂଲ୍ୟ କେତେ ରହିବ ତାହା ପ୍ରକଳ୍ପ ନିର୍ମାଣ ପରେ ସ୍ପଷ୍ଟ ହେବ । ଏକ ରିପୋର୍ଟ ଅନୁଯାୟୀ ଏସ୍-ଏଜିଇ ପକ୍ଷରୁ ଦାଖଲ ହୋଇଥିବା ପ୍ରି-ଫିନାନ୍ସିଙ୍ଗିଂ ଅନୁଧ୍ୟାନକୁ ଆଧାର କରି ଏକ ବିସ୍ତୃତ ଫିନାନ୍ସିଙ୍ଗିଂ ରିପୋର୍ଟ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ପାଇଁ ପୈତୃକିୟ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ ବାଣ୍ଟାୟର କମ୍ପାନି ଗୋଲ୍ଡ୍, ଆଇଡିଏଏଏ ଓ ଇଉନିଟିଭ୍ ଇଣ୍ଡିଆ ଲିମିଟେଡ୍ କହିଛି । ଆକଳନ ସକାରାତ୍ମକ ରହିଲେ ପ୍ରକଳ୍ପ ପାଇଁ ଓମାନ ସହ ପ୍ରକଳ୍ପ ନିର୍ମାଣ ନେଇ ଆଲୋଚନା ହେବା ବାଟ ଫିଟିବ ।

ଏଚଡିଏଫସିକୁ ୫ ଲକ୍ଷ ଦେବେ ଅଭିଯୋଗକାରୀ ଲାଲାବତୀ ଟ୍ରଷ୍ଟ

ନୂଆଦିଲ୍ଲୀ, ୧୦।୬: ଲାଲାବତୀ କାର୍ତ୍ତିକାଲ ମେହେଟା ମେଡିକାଲ ଟ୍ରଷ୍ଟ କୁ ଟଙ୍କା ମାମଲା ଖାରଜ କଲେ ବମ୍ବେ ହାଇକୋର୍ଟ । ଏଚଡିଏଫସି ବ୍ୟାଙ୍କ ବିରୋଧରେ ଟ୍ରଷ୍ଟ ପକ୍ଷରୁ ଦାଖଲ ହୋଇଥିବା ଅଭିଯୋଗ ଆବେଦନ କୋର୍ଟରେ ଖାରଜ ହୋଇଯାଇଛି । ଆବେଦନରେ ଏଚଡିଏଫସି ବ୍ୟାଙ୍କ, ଏହାର ପ୍ରବନ୍ଧ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ଏବଂ ସିଇଓ ଶଶିଧର ଜଗଦୀଶନ ଏବଂ ଅନ୍ୟ ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ ନାଁ ରହିଥିଲା । ଏହି ବ୍ୟକ୍ତିମାନେ ଟ୍ରଷ୍ଟ ଏବଂ ଏହାର ସହଯୋଗ ବିରୋଧରେ କୌଣସି ଟ୍ରଷ୍ଟାରି ଦେଇପାରିବେ ନାହିଁ ବୋଲି ଆବେଦନରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିଲା । ଏଥିପାଇଁ କୋର୍ଟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଅନ୍ତୁ ବୋଲି ଅନୁରୋଧ ମଧ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା । ରିପୋର୍ଟ ଅନୁସାରେ, ଲାଲାବତୀ ଟ୍ରଷ୍ଟ ଏଚଡିଏଫସି ବ୍ୟାଙ୍କ ବିରୋଧରେ ହଜାର କୋଟିର କ୍ଷତିପୂରଣ ଦେବାକୁ ମଧ୍ୟ ଦାବି କରିଥିଲା । ଏଥିପାଇଁ ମାନହାନୀ ମୋକଦ୍ଦମା ଦାଖଲ କରିଥିଲା । ଟ୍ରଷ୍ଟର ଅଭିଯୋଗ ଅନୁସାରେ, ବ୍ୟାଙ୍କ ଏବଂ ଏହାର ବରିଷ୍ଠ ଅଧିକାରୀ ମିଡିଆ ଏବଂ ତିନିଟାଲ



ପ୍ଲ୍ୟାଟଫର୍ମରେ ଟ୍ରଷ୍ଟର ସମ୍ପାଦନକୁ ହାନୀ ପହଞ୍ଚାଇବା ଭଳି ବୟାନ ଜାରି କରୁଛନ୍ତି । ଯାହା ଠିକ୍ ନୁହେଁ । ଦେବେ କଣ୍ଠସ୍ୱର ସାମନାକାରୀ ପୁନର୍ବିଚାରଣ ଖଣ୍ଡପୀଠ ଟ୍ରଷ୍ଟ ପକ୍ଷରୁ ଦାଖଲ ଆବେଦନକୁ ଖାରଜ କରିଛନ୍ତି । ସେ କହିଛନ୍ତି ଯେ, ଏଚଡିଏଫସି ପକ୍ଷରୁ ଯେଉଁ ବୟାନ ଦିଆଯାଇଛି ସେଥିରେ ସମ୍ପାଦନ ହାନୀ କଲା ଭଳି କିଛି କଥା ନାହିଁ । ଏହା ତଥ୍ୟ ଆଧାରରେ ଦିଆଯାଇଛି । ଏହାସହ କୋର୍ଟ ଓଲଟା ଟ୍ରଷ୍ଟ ବିରୋଧରେ ୫ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର କମିଶନ ଲାଗାଇଛନ୍ତି । ଯାହା ଟ୍ରଷ୍ଟ ଏଚଡିଏଫସି ବ୍ୟାଙ୍କକୁ ପ୍ରଦାନ କରିବ । ଖଣ୍ଡପୀଠ ଆହୁରି କହିଛନ୍ତି ଯେ, ଏଚଡିଏଫସି ବ୍ୟାଙ୍କ ଲାଲାବତୀ ଟ୍ରଷ୍ଟର ସହଯୋଗ ପ୍ରଶାନ୍ତ ମେହେଟାଙ୍କ ବିରୋଧରେ ପଇସା ବାକି ରଖିଥିବା ପ୍ରକାଶ କରିଥିଲା । ଯାହା ତଥ୍ୟ ଉପରେ ଆଧାରିତ ଏବଂ ଏହା ଠିକ୍ ଅଛି । ତେଣୁ ଏହା ସତ କହିବାର ଅଧିକାର ମଧ୍ୟରେ ଆସୁଛି । ଫଳରେ ମାନହାନୀ ମୋକଦ୍ଦମା ରୁଲ୍ ହୋଇପାରିବ ନାହିଁ କୋର୍ଟ ଆହୁରି ମଧ୍ୟ କହିଛନ୍ତି ଯେ, ଏଚଡିଏଫସି ବୟାନ ଦେବାକୁ ବାଧ୍ୟ ହୋଇଥିଲା । କାରଣ ଏଚଡିଏଫସି ଏବଂ ଏହାର ବରିଷ୍ଠ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ବିରୋଧରେ ଲାଗାତାର ଭାବେ ଖବର ପ୍ରକାଶ କରିବାକୁ ଏକ କ୍ୟାମ୍ପେନ୍ ଆରମ୍ଭ ହୋଇଥିଲା ।

ଟୈଲ ଓ ସିଲିଣ୍ଡର ପରେ ଏବେ ମହଙ୍ଗା ହେବ ବିମାନ ଯାତ୍ରା

ନୂଆଦିଲ୍ଲୀ, ୧୦।୬: ସରକାରଙ୍କ ନୁହେଁ ମୂଲ୍ୟ ସ୍ଥିରୀକରଣ ଯୋଜନା ଅନୁଯାୟୀ, ଘରୋଇ ବିମାନ କମ୍ପାନୀଗୁଡ଼ିକ ଏବେ ତିନି ବର୍ଷ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବିମାନ ଟର୍ମିନାଲ ଇନ୍ଦର (ATF) ମୂଲ୍ୟ ସ୍ଥିର କରିପାରିବେ । ଏହି ସମୟରେ, ସରକାରୀ ଇନ୍ଦର ଖୁବ୍ ଚାହୁଁ ଦାଖଲ ହୋଇଥିବା ବିମାନ କମ୍ପାନୀଗୁଡ଼ିକ ATF ପାଇଁ ପ୍ରତି ଲିଟର ୧୧.୫୨ର ଏକ ସ୍ଥିର ମୂଲ୍ୟ ଦେବେ । ପୂର୍ବରୁ ଏହି ମୂଲ୍ୟ ୧୦.୯୨ ଥିଲା । ଏହି ତାହାରେ ଯୋଗ ନଦେବାକୁ ନିଷ୍ପତ୍ତି ନେଇଥିବା ବିମାନ କମ୍ପାନୀଗୁଡ଼ିକ ଦିନ-ସଂସ୍କୃତ ଦିନରେ ଇନ୍ଦର କିଣିବା ଜାରି ରଖିବେ । ଏହି ଦରଗୁଡ଼ିକ ବର୍ତ୍ତମାନ ପ୍ରତି ଲିଟର ୧୪.୨ ପାଖାପାଖି ରହିଛି, ଯାହା ଅନ୍ତର୍ଜାତୀୟ ବିମାନ କମ୍ପାନୀଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ମୂଲ୍ୟ ସହିତ ମେଲ ଖାଉଛି । ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁସାରେ, ଏହି ଯୋଜନା ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବରେ ଲାଗୁ ହେବା ପରେ, ଏବଂ ବିମାନ କମ୍ପାନୀଗୁଡ଼ିକ ଅଂଶଗ୍ରହଣ କରିବେ କି ନାହିଁ ତାହା ନିଜେ ନିଷ୍ପତ୍ତି ନେବେ । ଯେଉଁମାନେ ଯୋଗ ଦେବେ



ଏବଂ ପ୍ରୟତ୍ନ ଟିକସ ଅବହେଳା ଏହା ଫଳରେ ବିଲ୍ଡାରେ ପ୍ରତି ଲିଟର ୧୧.୫୨, ମୁମ୍ବାଇରେ ପ୍ରତି ଲିଟର ୧୧.୫୫ ଏବଂ ଚେନ୍ନାଇରେ ପ୍ରତି ଲିଟର ୧୩.୯୨ ପ୍ରଦାନା ଏଚିଏଫ ମୂଲ୍ୟ ସୃଷ୍ଟି ହୁଏ । ପଶ୍ଚିମ ଏସିଆରେ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଆରମ୍ଭ ହେବା ପରେ ବିଶ୍ୱ ଇନ୍ଦର ମୂଲ୍ୟରେ ବୃଦ୍ଧି ସତ୍ତ୍ୱେ, ବିଲ୍ଡାରେ ଘରୋଇ ଏଚିଏଫ ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି ମାତ୍ର ଅଧିକ ସମୟ ପାଇଁ ପ୍ରାୟ ୧୦.୫ ରେ ସ୍ଥିର ରହିବା ପରେ ଏହି ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଇଛି । ରିପୋର୍ଟ ଅନୁଯାୟୀ, ବାଣ୍ଟାୟର ଟୈଲ ବିପଦ କମ୍ପାନୀଗୁଡ଼ିକ ଆନ୍ତର୍ଜାତୀୟ ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧିର କେବଳ ଏକ ଅଂଶ ଗ୍ରାହକଙ୍କୁ ଦେଇ କ୍ଷତି ସହିଥିଲେ । ଏହି କ୍ଷତି ପୂରଣ କରିବା ଏବଂ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟତାର ଅଧିକାରୀ ବିମାନ ବକାଳେ କ୍ଷେତ୍ରକୁ ରଖା କରିବା ପାଇଁ, କେନ୍ଦ୍ର କ୍ୟାବିନେଟ ୧୦,୦୦୦ କୋଟି ମୂଲ୍ୟର ଏକ ମୂଲ୍ୟ ସ୍ଥିରୀକରଣ ତାହାକୁ ଅନୁମୋଦନ କରିଛନ୍ତି । ଏହି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନୁଯାୟୀ, ଯଦି ବିଶ୍ୱ ବେହେମାଳି ମୂଲ୍ୟ ପ୍ରତି ଲିଟର ୫୬.୩୨ ରେ ମୂଲ୍ୟ ହାର ଅଧିକୃତ କରେ, ତେବେ ସରକାର ଏହି ପାର୍ଥକ୍ୟ ପୂରଣ କରିବା ପାଇଁ ଟୈଲ ବିପଦ କମ୍ପାନୀଗୁଡ଼ିକ ସ୍ୱପ୍ନକୁ ଅଗ୍ରଣିତ ପ୍ରଦାନ କରିବେ । ଯେତେବେଳେ ଆନ୍ତର୍ଜାତୀୟ ମୂଲ୍ୟ ହ୍ରାସ ପାଇବ, ଅଧିକୃତ ପରିମାଣ ପୂରୁଛାର କରାଯିବ ଏବଂ ଭାରତର ସମନ୍ୱିତ ପାଣ୍ଠିରେ ଜମା କରାଯିବ ।

ସେମାନେ ଲକ୍ଷ-ଲକ୍ଷ ଅର୍ଥ ସମୟରେ ଅନ୍ତର୍ଜାତୀୟ ବେହେମାଳି ମୂଲ୍ୟରେ ଉତ୍ତାନ-ପ୍ରବାହରୁ ରକ୍ଷା ପାଇବେ । ବିପଦାଚରଣ, ଯେଉଁମାନେ ଅଂଶଗ୍ରହଣ କରନ୍ତି ନାହିଁ ସେମାନେ ମୂଲ୍ୟ ହ୍ରାସ ପାଇଲେ ଲାଭ ପାଇପାରିବେ, କିନ୍ତୁ ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଲେ ସେମାନଙ୍କୁ ମଧ୍ୟ ବୋର୍ଡ୍ ହେବ କରିବାକୁ ପଡିବ । ସ୍ଥିର ମୂଲ୍ୟ ସ୍ୱତ୍ୱ ପ୍ରତି ଲିଟର ୮୬.୩୨ର 'ଫ୍ରି-ଅନ-ବୋର୍ଡ୍' (ଏଫଏସି) ବେହେମାଳି ଉପରେ ଆଧାରିତ, ଯେଉଁଥିରେ ବିମାନ-ବନ୍ଦର ଚାର୍ଜ୍, ଟୈଲ କମ୍ପାନୀ ମାଲିକ



ଆଜିର ସୁନା ଦର

ଯଦି ଆପଣ ଆଜି ସୁନା କିଣିବାକୁ ଚାହୁଁଛନ୍ତି ବା ଯୋଜନା କରିଛନ୍ତି ତେବେ ପ୍ରଥମେ ଜାଣି ନିଅନ୍ତୁ ଆଜିର ସୁନା ଦର । ଆଜି ଭାରତୀୟ ବଜାରରେ ୨୪ କ୍ୟାରେଟ୍ ସୁନା ୧,୫୯,୦୭୦ ଟଙ୍କା ରହିଛି । ସେହିପରି ୨୨ କ୍ୟାରେଟ୍ ସୁନା ଦର ୧,୪୫,୮୦୦ ଟଙ୍କା ରହିଛି । ସେହିପରି ରାଜଧାନୀ ଭୁବନେଶ୍ୱରରେ ୨୪ କ୍ୟାରେଟ୍ ସୁନା ମୂଲ୍ୟ ୧୦ ଗ୍ରାମ ପିଛା ୧,୫୯,୦୭୦ ଟଙ୍କା ରହିଥିବା ବେଳେ ୨୨ କ୍ୟାରେଟ୍ ସୁନା ମୂଲ୍ୟ ୧,୪୫,୮୦୦ ଟଙ୍କା ରହିଛି । ସେହିପରି ମୁମ୍ବାଇରେ ୨୪ କ୍ୟାରେଟ୍ ମୂଲ୍ୟ ୧,୫୯,୦୭୦ ଟଙ୍କା ଓ ୨୨ କ୍ୟାରେଟ୍ ମୂଲ୍ୟ ୧,୪୫,୮୦୦ ଟଙ୍କା ରହିଛି । ନୂଆଦିଲ୍ଲୀରେ ୨୪ କ୍ୟାରେଟ୍ ୧,୫୯,୨୧୦ ଟଙ୍କା ଓ ୨୨ କ୍ୟାରେଟ୍ ୧,୪୫,୯୫୦ ଟଙ୍କା ରହିଛି । ଦିଲ୍ଲୀ ଭାରତର ପ୍ରମୁଖ ସହର ତେଣୁଭାରେ ୨୪ କ୍ୟାରେଟ୍ ମୂଲ୍ୟ ୧,୬୦,୬୦୦ ଟଙ୍କା ଥିବାବେଳେ ୨୨ କ୍ୟାରେଟ୍ ମୂଲ୍ୟ ୧,୪୬,୩୦୦ ଟଙ୍କା ରହିଛି । ପୂର୍ବ ଭାରତର ପ୍ରମୁଖ ସହର କୋଲକାତାରେ ଯଥାକ୍ରମେ ୧,୫୯,୦୭୦ ଓ ୨୨ କ୍ୟାରେଟ୍ ମୂଲ୍ୟ ୧,୪୫,୮୦୦ ଟଙ୍କା ରହିଛି । ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ରୁପା ମୂଲ୍ୟ କଲୋ ପିଛା ୨,୮୫,୦୦୦ ଟଙ୍କା ହୋଇଛି ।



ଆଜିର ପେଟ୍ରୋଲ, ଡିଜେଲ୍ ଦର

ଆଜି ଭୁବନେଶ୍ୱରର ପେଟ୍ରୋଲ ଲିଟର ୧୦୮ ଟଙ୍କା ୯୭ ଟଙ୍କା ଓ ଡିଜେଲ୍ ୧୦୦ ଟଙ୍କା ୬୮ ଟଙ୍କା ରହିଛି । ସେହିପରି ବିଲ୍ଡାରେ ପେଟ୍ରୋଲ ଲିଟର ପିଛା ୯୮ ଟଙ୍କା ୬୪ ପଇସା ଓ ଡିଜେଲ୍ ଦର ୯୧ ଟଙ୍କା ୫୮ ପଇସା ହୋଇଛି । ମୁମ୍ବାଇରେ ପେଟ୍ରୋଲ ଲିଟର ପିଛା ୧୦୭ ଟଙ୍କା ୫୯ ପଇସା ହୋଇଥିବା ବେଳେ ଡିଜେଲ୍ ଲିଟର ପିଛା ୯୪.୦୮ ଟଙ୍କା ରହିଛି । ସେହିପରି କୋଲକାତାରେ ପେଟ୍ରୋଲ ଦର ୧୦୯.୬୦ ଟଙ୍କା ଥିବାବେଳେ ଡିଜେଲ୍ ଦର ୯୬ ଟଙ୍କା ୦୭ ପଇସା ରହିଛି । ଚେନ୍ନାଇରେ ପେଟ୍ରୋଲ ଦର ୧୦୪ ଟଙ୍କା ୫୭ ପଇସା ଥିବା ବେଳେ ଡିଜେଲ୍ ଦର ୯୬ ଟଙ୍କା ୨୧ ପଇସା ରହିଛି । ପ୍ରତ୍ୟେକ ଦିନ ସକାଳ ୬ଟାରେ ପେଟ୍ରୋଲ ଏବଂ ଡିଜେଲ୍ ଦରରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ ହୋଇଥାଏ । ପେଟ୍ରୋଲ ଏବଂ ଡିଜେଲ୍ ମୂଲ୍ୟରେ ଏକାଙ୍କୁ ବୁଦ୍ଧି, ତିଳର କମିଶନ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ନିନିଷ ଯୋଗିତା ପରେ ଏହାର ମୂଲ୍ୟ ପ୍ରାୟ ଦ୍ୱିଗୁଣିତ ହୁଏ ।



ସଂଚାର ଗୁରୁବାର ୧୧ ଜୁନ ୨୦୨୨
ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ MEDICAL



ଯୋଗ କଲେ ମଧୁମେହରୁ ରକ୍ଷା ମିଳେ

ଜୀବନଶୈଳୀ ବଦଳାଇ ଆଉ ତାହା ସହିତ ବଦଳୁଛି ଆମ ଚାଲିଚଳନ, ଖାଦ୍ୟପେୟ ଓ ରହଣୀସହଣୀ। ତେଣୁ ଏହାକୁ କଣ୍ଟ୍ରୋଲ କରିବା ପାଇଁ ଆମକୁ ପ୍ରତିଦିନ ଯୋଗର ଅଭ୍ୟାସ ରଖିବାକୁ ପଡ଼ିବ। ଦିନକୁ ଦିନ ଶରୀର ଦୁର୍ବଳ ହେବାରେ ଲାଗିଛି। ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାର ରୋଗର ସମ୍ମୁଖୀନ ହେଉଛନ୍ତି। ପ୍ରତିଦିନ ଯୋଗାଭ୍ୟାସ କରିବା ଦ୍ୱାରା ମା'ସପେଶୀଗୁଡ଼ିକ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣସାରିତ ହୋଇଥାଏ। ଶରୀରକୁ ଉଷ୍ଣ କରିଥାଏ।

ଏହାଦ୍ୱାରା ଚଳିପେଟର ଅର୍ଗାନଗୁଡ଼ିକ ମିଳିତ ଭାବେ କାମ କରିଥାଏ, ଯାହା ଦ୍ୱାରା ରକ୍ତ କଣିକା ବା ଗ୍ଲୁକୋଜ୍ ସୁଗାର୍ ସନ୍ତୁଳନ ହେବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିଥାଏ। ମଧୁମେହକୁ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରତିଦିନ ଯୋଗ ବା ବ୍ୟାୟାମ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ। ଅନିୟମିତ ଜୀବନଶୈଳୀ କାରଣରୁ ଧୀରେ ଧୀରେ ମଧୁମେହ ଅନେକଙ୍କୁ ଗ୍ରାସ କରିବାରେ ଲାଗିଛି। ତେଣୁ ପ୍ରତ୍ୟେକ ବ୍ୟକ୍ତି ପ୍ରତିଦିନ ଯୋଗାସନ ଓ ପ୍ରାଣାୟାମ

କରିବା ଦ୍ୱାରା ଶରୀର ସୁସ୍ଥ ଓ ନୀରୋଗ ରହିପାରିବେ। ପୂର୍ଣ୍ଣ ନିମଗ୍ନାରେ ପୂର୍ଣ୍ଣ ନିମଗ୍ନାରେ ଗୋଟିଏ ରାତ୍ରରେ ୧୨ଟି ଆସନ ଥାଏ। ପ୍ରତିଦିନ ୧୦ ରୁ ୧୨ ଟି ରାତ୍ର କରିବା ଦ୍ୱାରା ମଧୁମେହ ରୋଗୀଙ୍କ ଅନେକ ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ ସମସ୍ୟା ଦୂର କରେ। ଧନୁରାସନ: ନିୟମିତ ଧନୁରାସନ କରିବା ଦ୍ୱାରା ଶରୀରର ଅନାବଶ୍ୟକ ତରଳିତା ଧନୁରୁ ଏବଂ

ପାକସ୍ତଳାକୁ ସକ୍ରିୟ ରଖିଥିବାରୁ ଏହା ମଧୁମେହ ରୋଗୀଙ୍କ ପାଇଁ ବେଶ୍ ଲାଭପ୍ରଦ ହୋଇଥାଏ। ପଶ୍ଚିମୋରାଜ୍ୟରେ ରକ୍ତ ଶର୍କରା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କରିବାରେ ପଶ୍ଚିମୋରାଜ୍ୟର ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଭୂମିକା ରହିଛି। ଏପରିକି ଏହି ଆସନ କରିବା ଦ୍ୱାରା ଚଳିପେଟ ଏବଂ ପାକସ୍ତଳାକୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣସାରିତ କରିଥାଏ। ପ୍ରାତଃ ସମୟରେ ଏହି ଆସନ କରାଯିବ ଭବିଷ୍ୟତ ଏହା ରୋଗୀଙ୍କ ଚିକିତ୍ସା ମଧ୍ୟ ଦୂର

କରେ। ସେହିପରି ବିପରୀତ କରଣୀ ଆସନ, ଭୃଗୁଆସନ ଶରୀରର ସହିତ ନାଡ଼ି ଶୁଦ୍ଧି ପ୍ରାଣାୟାମ କରାଯାଇପାରିବ। ପ୍ରତିଦିନ ଏହି ସବୁ ଆସନ ଓ ପ୍ରାଣାୟାମ କରିବା ଦ୍ୱାରା ମନୁଷ୍ୟ ଶରୀରର ଇନ୍ଦ୍ରିୟକୁ ଯୋଗାଭ୍ୟାସ ପାଚନଶକ୍ତି ଉନ୍ନତ ହୋଇଥାଏ। ଯାହାକି ଗାଢ଼ - ୧ ମଧୁମେହକୁ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କରିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିଥାଏ ବୋଲି କହିଛନ୍ତି ଯୋଗ ପ୍ରଶିକ୍ଷକ ରଞ୍ଜନ କୁମାର ପାତ୍ର।



ଶୀତଦିନେ ପ୍ରାୟ ଲୋକଙ୍କଠାରେ ଗଳା ଯନ୍ତ୍ରଣା ସମସ୍ୟା ବଢ଼ିଯାଇଥାଏ। ଫଳରେ ଲୋକମାନେ ଖାଇବାପିଇବା ଓ କଥା କହିବାରେ ସମସ୍ୟା ଭୋଗିଥାନ୍ତି। ତେଣୁ ଏଭଳି ସ୍ଥିତିରୁ ନିଜକୁ ଦୂରରେ ରଖିବା ଖୁବ୍ ଜରୁରୀ। ଗଳା ଯନ୍ତ୍ରଣା ପଛରେ ଅନେକ କାରଣ ରହିଥାଏ। ଚାଲନ୍ତୁ ଜାଣିବା କାରଣ କ'ଣ କେମିତି ରହିପାରିବେ ସୁରକ୍ଷିତ? ଆମକୁ ହେବାକୁ ଦେଖିଲେ ଶୀତ ଋତୁ ଅଥବା ଋତୁ କାହା ପାଇଁ ଖୁବ୍ ଆନନ୍ଦଦାୟକ ତ ଆଉ କାହା ପାଇଁ ଅନେକ ରୋଗ ନେଇ ଆସିଥାଏ। ଫଳରେ ନିୟମିତ ଜୀବନଯାପନରେ ଅନେକ ସମସ୍ୟା ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥାଏ। ଏହି ଋତୁରେ ପ୍ରାୟତଃ ରୋଗ ପ୍ରତିରୋଧକ ଶକ୍ତି କମିଯାଏ ଯୋଗୁଁ ସଂକ୍ରମଣ ବଢ଼ିଥାଏ। ତେଣୁ ଲୋକମାନେ ରୋଗାକ୍ରାନ୍ତ ହୋଇଥାନ୍ତି। ବିଶେଷକରି ଗଳାଯନ୍ତ୍ରଣା ବା ଗଳା ସଂକ୍ରମଣର ଶିକାର ହୋଇଥାନ୍ତି। ଗଳା ଯନ୍ତ୍ରଣା ଖୁବ୍ ଯନ୍ତ୍ରଣାଦାୟକ ପ୍ରତି ହୋଇଥାଏ, ଯଦ୍ୱାରା ଖାଇବାପିଇବା ଓ କଥା କହିବା ସହଜ ହୋଇ ନଥାଏ। ଅଥବା ଆରମ୍ଭରୁ ଗଳା ବା ଉପର ରେଷ୍ଟାରେଟୋରୀର ସମସ୍ୟାକୁ ବଦାଇ ଦେଇଥାଏ। ଏହାର ଅନେକ କାରଣ ରହିଥାଏ। କମ୍ ଚାପମାତ୍ରାରେ ରାଇରାଲ୍ ପାର୍ଟିକଲ୍ ଶୀଘ୍ର ବିକଶିତ ହୋଇଥାନ୍ତି। ଶୀତ

ଗଳା ଯନ୍ତ୍ରଣାରୁ ମୁକ୍ତି ପାଇବେ କିପରି?

ଋତୁରେ ବୁଲୁଥିବା, ବିବାହ ଓ ପାର୍ଟି ଆଦି ବଢ଼ିଯାଇଥାଏ। ଫଳରେ ଲୋକମାନେ ପ୍ରାୟତଃ ବେଶି ଭଡ଼ି ଭିତରକୁ ଯିବାକୁ ପଡ଼ିଥାଏ। ବାରମ୍ବାର ବିଭିନ୍ନ ଲୋକମାନଙ୍କ ସମ୍ପର୍କରେ ଆସିବାକୁ ପଡ଼ିଥାଏ। ଫଳରେ କିଛି ଲୋକ ସଂକ୍ରମିତ ହୋଇଥାନ୍ତି। ସେହିପରି ଶୀତରେ ପ୍ରଦୃଶ୍ୟ ମଧ୍ୟ ଖୁବ୍ ବଢ଼ିଯାଇଥାଏ। ଫଳରେ କାଶ ଓ ଏହି ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ସମସ୍ୟା ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥାଏ। ଗଳାରେ ଯନ୍ତ୍ରଣା ବା କୃମି କାରଣରୁ ଜ୍ୱର ହୋଇ ନଥାଏ। କିନ୍ତୁ ଯଦି ରାଇରାଲ୍ ଜ୍ୱର ହୁଏ, ତେବେ ଏହା ବ୍ୟାକ୍ଟେରିଆଲ୍ ଜ୍ୱରରେ ପରିବର୍ତ୍ତିତ ହୋଇଯାଇପାରେ। ରୋଗ ପ୍ରତିରୋଧକ ଶକ୍ତି ଦୁର୍ବଳ ଥିବା ଲୋକମାନଙ୍କଠାରେ ଏହା ତୀବ୍ର ରୂପରେ ବଢ଼ିପାରେ। ତେଣୁ ସମସ୍ୟାକୁ ଦୂର କରିବା ପାଇଁ ଅଧିକ ଅଥବା ନିନିଷ୍ଠାରୁ ଦୂରରେ ରହିବା ସହ ଗରମ ପାନୀୟକୁ ପ୍ରାଥମିକତା ଦେବା ଜରୁରୀ। କମ୍ ଇମ୍ୟୁନିଟି ଥିବା ଲୋକମାନେ ନିୟମିତ ଗାର୍ଲିକ୍ କରିବା ଜରୁରୀ। ଆଜ୍ଞା ସମସ୍ୟା ଥିବା ବ୍ୟକ୍ତିମାନେ ନିଜ ପାଖରେ ନେଚୁଲାଭକ୍ତ ଓ ଭଲ ଚାଉଳ ଚାଉଳ ରଖିବା ସହ ନିୟମିତ ଔଷଧ ଖାଇବା ଆବଶ୍ୟକ।

ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ ପାଇଁ ମୋସାସ୍ମି ଜୁସ୍

ମୋସାସ୍ମି ଜୁସ୍ ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ ପାଇଁ ବେଶ୍ ହିତକର। କିନ୍ତୁ ଅନେକ ସମୟରେ ଏହି ଜୁସ୍ ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ କିମ୍ବା କଥା ହୋଇଥାଏ। ତେବେ ଜାଣିଛନ୍ତି କି? କଥା ମୋସାସ୍ମି ଜୁସ୍ ପିଇଲେ କଣ ହୁଏ? ଏହା ଖୁବ୍ ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟପ୍ରଦ ଓ ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ ଫଳ, ଯାହାକୁ ଗରମ ଦିନେ ଅଧିକ ଖାଇଥାନ୍ତି। କୌଣସି ବ୍ୟକ୍ତି ଦୁର୍ବଳ ଅନୁଭବ କଲେ ତାକୁ ମୋସାସ୍ମି ଜୁସ୍ ପିଇବାକୁ ପରାମର୍ଶ ଦିଆଯାଇଥାଏ। ଏହାକୁ ନିୟମିତ ପିଇବା ଦ୍ୱାରା ଅନେକ ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ ସମସ୍ୟା ଦୂର ହୋଇଥାଏ। ଏହାକୁ ନିୟମିତ ଚାଏତରେ ସାମିଲ କରିବା ଦ୍ୱାରା ଶରୀର କେବଳ ସତେକ ଅନୁଭବ କରିନଥାଏ, ବରଂ ଅନେକ ଯୋଗ୍ୟ ଚକ୍ରର ଅଭାବ ଦୂର ହୋଇଥାଏ। ଅନେକ ସମୟରେ ଏହି ଜୁସ୍ ଖୁବ୍ କଥା ଅନୁଭବ ହୋଇଥାଏ, ଯାହାକୁ ପିଇବାକୁ ପ୍ରାୟ ଲୋକ ଚାହୁଁଥାନ୍ତି। ଏହା କେବଳ ପାଚିର ସ୍ୱାଦ ବଦଳାଇ ନଥାଏ, ବରଂ ଶରୀର ପାଇଁ ମଧ୍ୟ ଅନେକ ସମସ୍ୟା ସୃଷ୍ଟି କରିଥାଏ। ପ୍ରାୟ ଲୋକ ଏ ବିଷୟରେ ଜାଣି ନଥାନ୍ତି। ମୋସାସ୍ମି ସ୍ୱାଦାତ୍ମକ ମିଠା ହୋଇଥାଏ। କିନ୍ତୁ ଏହାର ଦୋଷ, ମଞ୍ଜି ଓ ପଲରେ ପ୍ରାକୃତିକ ରସାୟନ ମିଳିଥାଏ, ଯାହା ରସରେ କଥାପଣ ଆଣିଥାଏ। ବିଶେଷକରି ଜୁସ୍ କରିବା ସମୟରେ ମଞ୍ଜି ପଡ଼ିଯିବା ଯୋଗୁଁ କିମ୍ବା

ଫଳରୁ ଦୋଷ ଛାଡ଼ାଇବା ପରେ ଏହାକୁ ବାର୍ଦ୍ଧ ସମୟ ଯାଏ ରଖିବା ଆଦି କାରଣରୁ ଜୁସ୍ରେ କଥା ପଣ ଆସିଥାଏ। ସ୍ୱାଦ ଖରାପ ଲାଗିବା ସାଙ୍ଗକୁ ପାଚି ବିଗିଡ଼ିଯାଏ: କଥା ମୋସାସ୍ମି ଜୁସ୍ ପିଇବା ପରେ ପାଚିରେ ସ୍ୱାଦର କଥାପଣ ବାର୍ଦ୍ଧ ସମୟ ଯାଏ ରହିଥାଏ। ମଞ୍ଜିରେ ଥିବା ଲିମୋନିକ୍ ନାମକ ଯୌଗିକ କାରଣରୁ ଜୁସ୍ରେ କଥାପଣ ଆସିଥାଏ। ଏହି କଥାପଣ ଅନେକ ସମୟ ଯାଏ ପାଚିର ସ୍ୱାଦକୁ ବିଗାଡ଼ି ଦେଇଥାଏ। ପାଚନ ଚକ୍ରରେ ପ୍ରବାହ: ଏଭଳି ଜୁସ୍ ସାମାନ୍ୟ ମାତ୍ରାର ପିଇବା କ୍ଷତିକାରକ ନୁହେଁ। କିନ୍ତୁ କିଛି ଲୋକ ଏହାକୁ ପିଇବା ଦ୍ୱାରା ପାଚନ ଚକ୍ରରେ ଏସିଡ୍ ବଢ଼ିଯାଇଥାଏ। ଫଳରେ ହାଲ୍ଲା ପେଟ ଯନ୍ତ୍ରଣା, ଗ୍ୟାସ୍, ବ୍ଲୋଟିଂ, ଖଟା ହାଜୁଡ଼ି ଆଦି ସମସ୍ୟା ଉତ୍ପନ୍ନିଥାଏ। ବ୍ୟସ୍ତ ଲାଗିବା ସହ ବାକି ସମସ୍ୟା: ଯଦି ଏହି ଜୁସ୍ ଅଧିକ ମାତ୍ରାରେ ପିଆଯାଏ, ତେବେ ଶରୀର ଏହାକୁ ସହଜରେ ଗ୍ରହଣ କରିପାରେନା। ଫଳରେ ମନ ବ୍ୟସ୍ତ ଲାଗିବା ସହ ବାକି ହେବା ପରି ସ୍ଥିତି ଉତ୍ପନ୍ନିଥାଏ। ଆଲର୍ଜିକ୍ କିମ୍ବା ସମ୍ବେଦନଶୀଳ ବ୍ୟକ୍ତିଠାରେ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା: କିଛି ଲୋକଙ୍କଠାରେ ଖଟା ଫଳକରିତ ଆଲର୍ଜି ବା ସମ୍ବେଦନଶୀଳତା ରହିଥାଏ। ସେମାନେ ଏପରି କଥା ଜୁସ୍ ପିଇବା ଦ୍ୱାରା ଆଲର୍ଜି ପରି ସମସ୍ୟାକୁ ସାମ୍ନା କରିବାକୁ ପଡ଼ିପାରେ। ତେଣୁ ଯଥାସମ୍ଭବ ଏପରି ଜୁସ୍ଠାରୁ ଦୂରରେ ରହିବା ଭଲ।



ବିଳମ୍ବିତ ରାତି ଯାଏ ଚେଇଁବା, ସକାଳୁ ଶୀଘ୍ର ଉଠିବା ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ ପାଇଁ ଖରାପ



ଶୀଘ୍ର ଉଠିବା ବ୍ୟକ୍ତିମାନେ ଅଧିକ ଶୁଖିଳିତ ଏବଂ ଉତ୍ତାପନକ୍ଷମ ହୋଇଥାନ୍ତି ବୋଲି ଧାରଣା ବହୁ ପୂର୍ବରୁ ରହିଆସିଛି। ଶୀଘ୍ର ଉଠିବା ବ୍ୟକ୍ତିମାନଙ୍କୁ ପ୍ରାୟତଃ ସଫଳତା ଏବଂ ଭଲ ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟର ସଙ୍କେତ ଭାବରେ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଏ। କିନ୍ତୁ ବିଜ୍ଞାନ କ'ଣ ପ୍ରକୃତରେ ଏହି ବିଶ୍ୱାସକୁ ସମର୍ଥନ କରେ, ନା ରାତିରେ ଚେଇଁ ରହିବାର କିଛି ଅଣଦେଖା ଲାଭ ଅଛି? ଆସନ୍ତୁ ଜାଣିବା କ'ଣ କହୁଛି ନୂତନ ଗବେଷଣା।

କଣେ ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କର ବିଳମ୍ବିତ ସମୟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନାଗ୍ରତ ରହିବା କିମ୍ବା ଶୀଘ୍ର ଉଠିବାର ପ୍ରକୃତି କେବଳ ଏକ

ଅଭ୍ୟାସ ନୁହେଁ, ବରଂ ସେମାନଙ୍କର ଜ୍ୟୋନୋଟାଇପ୍ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରେ। MDPI ଅନୁସାରେ, ଜ୍ୟୋନୋଟାଇପ୍ ହେଉଛି ଏକ ଜେନେଟିକ୍ ଡାଟା ଯାହା, ଏହା ଆମ ଶରୀରର ପ୍ରାକୃତିକ ଶୋଇବା-ଚେଇଁବା ଚକ୍ର, ସର୍ବାଧିକ ସତର୍କତା ଏବଂ ମାନସିକ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ନିର୍ଣ୍ଣୟ କରେ। ସରଳ ଭାଷାରେ କହିବାକୁ ଗଲେ, ଏହା ଶରୀରର ମାୟୁର ପଟ୍ଟ।

ଇଣ୍ଡୋନେସିଆଲ୍ କଲେଜ ଲଣ୍ଡନର ତତ୍ତ୍ୱର ରାହା ଡ଼େସ୍ଟଙ୍କ ଅନୁସାରେ, ଜ୍ୟୋନୋଟାଇପ୍ ଜଣେ ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ ଜ୍ୟୋନୋଟାଇପ୍ ପ୍ରଭାବିତ

କରିପାରେ। ଇଣ୍ଡୋନେସିଆଲ୍ କଲେଜ ଲଣ୍ଡନର ଏକ ବଡ଼ ଅଧ୍ୟୟନରେ ୨୬,୦୦୦ ରୁ ଅଧିକ ଲୋକଙ୍କ ତଥ୍ୟ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରାଯାଇଥିଲା। ଏଥିରୁ ଜଣାପଡ଼ିଲା ରାତିରେ ଚେଇଁଥିବା ଲୋକ ଅନେକ କ୍ଷେତ୍ରରେ ସକାଳୁ ଶୀଘ୍ର ଉଠିବା ଲୋକଙ୍କ ଅପେକ୍ଷା ଭଲ ପ୍ରଦର୍ଶନ କରିଥିଲେ। ଏପରିକି ମଧ୍ୟମ ଜ୍ୟୋନୋଟାଇପ୍ ଥିବା ଲୋକମାନେ, ସେଉଁମାନେ ନା ରାତିରେ ଚେଇଁଥାନ୍ତି ନା ଶୀଘ୍ର ଉଠିଥାନ୍ତି, ସେମାନେ ମଧ୍ୟ ଶୀଘ୍ର ଉଠିବା ଲୋକଙ୍କ ଅପେକ୍ଷା ଭଲ ପ୍ରଦର୍ଶନ କରିଥିଲେ। ଯୁକ୍ତେ ଏକ ପ୍ରମୁଖ ଅଧ୍ୟୟନରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ

ରାତିରେ ଚେଇଁଥିବା ଲୋକଙ୍କ ମୃତ୍ୟୁ ଏବଂ ହୃଦ୍‌ରୋଗର ଆଶଙ୍କା ମଧ୍ୟ ଅଧିକ ଥାଏ। ଏମାନଙ୍କ ଜ୍ୟୋନୋଟାଇପ୍ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ଭଲ ହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଶରୀରର ଜେନେଟିକ୍ ପଟ୍ଟ ଏବଂ ଜେନେଟିକ୍ କାର୍ଯ୍ୟ ମଧ୍ୟରେ ଦୃଢ଼ ସମ୍ପର୍କ ଲୋକଙ୍କ ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟକୁ କ୍ଷତି ପହଞ୍ଚାଇପାରେ। ଏକ ସାମ୍ପ୍ରତିକ ଅଧ୍ୟୟନରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ ସକାଳୁ ଉଠିଥିବା ଲୋକଙ୍କର BMI କମ୍ ଥାଏ, ଫାଷ୍ଟିଂ ଗ୍ରାଉଣ୍ଡିସେରାଇଡ୍ ଏବଂ ଗ୍ଲୁକୋଜ୍ ଶୀଘ୍ର ଉଠିବା ଲୋକଙ୍କ ଅପେକ୍ଷା ଭଲ ପ୍ରଦର୍ଶନ କରିଥିଲେ। ଯୁକ୍ତେ ଏକ ପ୍ରମୁଖ ଅଧ୍ୟୟନରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି ଯେ



