

ଡିଜେଲ ୧୪ ଟଙ୍କା, ଏଟିଏସ୍ ୧୨.୫୦ ଟଙ୍କା ମହଙ୍ଗା

ନୂଆଦିଲ୍ଲୀ, ୧୬.୬: କେନ୍ଦ୍ର ସରକାର ଇନ୍ଦନର ନୂତନ ରଘ୍ଯାନି ଶୁଳ୍କ ବୃଦ୍ଧି ଘୋଷଣା କରିଛନ୍ତି। ତିନେଲ ରଘ୍ଯାନି ଉପରେ ଏବେ ପ୍ରତି ଲିଟର ୧୪ ଟଙ୍କା ରଘ୍ଯାନି ଶୁଳ୍କ ଲାଗୁ ହେବ। ଏହା ସହିତ, ବିମାନ ଚର୍ଯାଉନ୍ ଇନ୍ଦନ ବା ଏଟିଏସ୍ ରଘ୍ଯାନି ଉପରେ ପ୍ରତି ଲିଟର ୧୨.୫ ଟଙ୍କା ରଘ୍ଯାନି ଶୁଳ୍କ ଲାଗୁ କରାଯାଇଛି। ତେବେ ସରକାର ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପେଟ୍ରୋଲ ଉପରେ ରଘ୍ଯାନି ଶୁଳ୍କରେ କୌଣସି ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିନାହାନ୍ତି। ଘରୋଇ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ବିକ୍ରି ହେଉଥିବା ପେଟ୍ରୋଲ ଏବଂ ତିନେଲ ଉପରେ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ହାର ମଧ୍ୟ ଅପରିବର୍ତ୍ତନ ରଖାଯାଇଛି। ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ଏହି ସଂଶୋଧିତ ହାର ମଙ୍ଗଳବାର ଦିନ ଦେଶବ୍ୟାପୀ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଛି। ସରକାର ଜନସାଧାରଣଙ୍କୁ ଆଶ୍ଵାସ ଦେଇଛନ୍ତି ଯେ, ଏହି ବୃଦ୍ଧି ଗ୍ରାହକଙ୍କ ଉପରେ ପ୍ରତିକୂଳ ପ୍ରଭାବ ପକାଇବ ନାହିଁ। ଭାରତର ଘରୋଇ ବଜାରରେ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଇନ୍ଦନ ଯୋଗାଣ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ସରକାର ଏହି ଗୁରୁତ୍ଵପୂର୍ଣ୍ଣ ନିଷ୍ପତ୍ତି ନେଇଛନ୍ତି।



ପଶ୍ଚିମ ଏସିଆରେ ତାଲିଥିବା ଅସ୍ଥିରତା ମଧ୍ୟରେ ଘରୋଇ ଉତ୍ପାଦନକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ମାର୍ଚ୍ଚ ୨୨ ରୁ ଏକ ସ୍ଵତନ୍ତ୍ର ଅତିରିକ୍ତ ଉତ୍ପାଦ ଶୁଳ୍କ ଲାଗୁ କରାଯାଇଥିଲା। ସରକାର ସେହି ସମୟରୁ ପେଟ୍ରୋଲ, ତିନେଲ ଏବଂ ଏଟିଏସ୍ ଉପରେ ଏକ ସତ୍ତକ ଭିତ୍ତିଭୂମି ସେସ୍ ମଧ୍ୟ ଲାଗୁ କରିବା ଆରମ୍ଭ କରିଥିଲେ। ହାରାହାରି ଅଶୋଧିତ ତୈଳ ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ଆଧାର କରି ଏହି ହାରଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରତି ପଦର ଦିନରେ ସମୀକ୍ଷା କରାଯାଏ। ଶେଷ ଥର ପାଇଁ ଜୁନ୍ ୧ ତାରିଖରେ ଏହି ହାରଗୁଡ଼ିକ ସଂଶୋଧନ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହା ପରେ ଏହି ନୂତନ ହାରଗୁଡ଼ିକ ବର୍ତ୍ତମାନ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଛି।

ପେଟ୍ରୋଲ, ତିନେଲ ଏବଂ ଏଲପିଜିର ଯୋଗାଣ ସ୍ଥିର ରହିଛି, ଏବଂ ଦେଶର ସମସ୍ତ ରିଫାଇନାରୀ ପୂର୍ଣ୍ଣ କ୍ଷମତାରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରୁଛନ୍ତି। ସମସ୍ୟାର ମୂଳ ହେଉଛି ବ୍ୟବହାର ହ୍ରାସରେ ହଠାତ୍ ପରିବର୍ତ୍ତନ, ଯାହା ଫଳରେ ବଜାରରେ ଏହି ଇନ୍ଦନର ବ୍ୟାପକ ଚାହିଦା ବୃଦ୍ଧି ପାଇଛି। ମେ' ମାସରେ ପୂର୍ବରୁ ବଜ୍ର ପକ୍ଷ ମାଧ୍ୟମରେ ବନ୍ଧନ କରାଯାଉଥିବା ପ୍ରାୟ ୪୨ କୋଟି ଲିଟର ତିନେଲ ହଠାତ୍ ଖୁବ୍ତା ବୋକାମନାଗୁଡ଼ିକ ସ୍ଥାନାନ୍ତରିତ ହୋଇଥିଲା। ଏହି ବିଶାଳ ପରିବର୍ତ୍ତନ କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଯୋଗାଣ ବାଧା ଏବଂ ସମସ୍ୟା ସୃଷ୍ଟି କରିଥିଲା। ସାଧାରଣ ଗ୍ରାହକଙ୍କୁ ସୁରକ୍ଷା ଦେବା ପାଇଁ, ଜୁନ୍ ୧୧ ତାରିଖରେ ଜାରି ହୋଇଥିବା ବଜେଟ୍ ବିଜ୍ଞପ୍ତିରେ ଖୁବ୍ତା ତିନେଲ ବିକ୍ରୟ ଉପରେ ଏକ ନୂତନ ସୀମା ସ୍ଥିର କରାଯାଇଥିଲା। ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଶେଷ ଏବେ ଖୁବ୍ତା ପକ୍ଷରୁ ପ୍ରତିଦିନ ସିଧାସଳଖ ୨୦୦ ଲିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ତିନେଲ କିଣିପାରିବେ। ଶିଳ୍ପ ଏବଂ ବାଣିଜ୍ୟିକ ଗ୍ରାହକମାନଙ୍କୁ ସେମାନଙ୍କର ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଯୋଗାଣ ସିଧାସଳଖ ସେମାନଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ପକ୍ଷରୁ କିଣିବାକୁ କଡ଼ା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯାଇଛି। ଏହା ପ୍ରାୟ ୯୦ ଦିନ ପାଇଁ ଏକ ଅସ୍ଥାୟୀ ବ୍ୟବସ୍ଥା, ଯାହା ନାଗରିକମାନଙ୍କର ଅସୁବିଧା ଏତାଇବା ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଯାଇଛି।



୨୦୩୦ ସୁଦ୍ଧା ଚାଲିଯିବ ୨୨% ଚାକିରି

ନୂଆଦିଲ୍ଲୀ, ୧୬.୬: ଏଆଇ ଦେଶର ଅର୍ଥନୀତିରେ ସେତେବେଳେ ପ୍ରଭାବ ପକାଇବ ବା ନ ପକାଇବ, ଏହାର ପ୍ରଭାବ ଶିକ୍ଷା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଦେଖିବାକୁ ମିଳିଲାଣି। ଭାରତୀୟ ଛାତ୍ରମାନେ ଦିନେ ଯେଉଁ କୋର୍ସର ଡିଗ୍ରୀ ନେବା ପାଇଁ ଲକ୍ଷ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚାନ୍ତି, ଏବେ ସେହି ଖୋରସରୁ ଏକ ପ୍ରକାର ବନ୍ଦ ହୋଇପାରେ।

ଦେଶରେ ଆଇଟି, ଆଇନ, କର୍ମସୂତ୍ର, ଗ୍ରାହକଲେଖନ, ଡିଜାଇନ ଓ ଲାଇବ୍ରେରୀ ସାଇନ୍ସ ଓ ଏମ୍ପିଏ ଭଳି କ୍ଷେତ୍ରରେ ବଡ଼ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଆରମ୍ଭ ହୋଇଗଲାଣି। ଏଆଇ ଗୁରୁତ୍ଵ ଏହି କ୍ଷେତ୍ରରେ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ ଅତି ସହଜରେ କରିଦେଇଛି, ତେଣୁ ଏହାର ପରିସର ଏବେ ଛୋଟ ପଡ଼ିବାକୁ ଲାଗିଲାଣି। ଏତଥାର କମ୍ପାନୀ ଟିମ୍ ଲିଜ କହିଛି ଯେ ୪୦% କମ୍ପାନୀ "ହାଇଡ୍ରୋ ସିଲ୍" ଅର୍ଥାତ୍ ଡିଜିଟାଲ୍ ଏଆଇ ଖାତାକୁ ବ୍ୟାପକମୂଳକ ବୋଲି ବିବେଚନା କରନ୍ତି। 'ନାସକମ୍'ର ୨୦୨୪ ରିପୋର୍ଟରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ ଭାରତରେ ୮୨% ବିସିଏ ଏବଂ ଏମ୍ପିଏ ସ୍ଥାନକର୍ମ ପାଖରେ ଏଆଇ ଚାଲିମାନ ଅଭାବ ଅଛି। ସେହିପରି ବିଶ୍ଵ ଅର୍ଥନୀତିକ ଫୋରମ୍ ରିପୋର୍ଟ ଅନୁଯାୟୀ, ଯେଉଁମାନେ ଏଆଇ ଉପକରଣ ବ୍ୟବହାର କରି ଉତ୍ପାଦନକ୍ଷମତା ୪୦% ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବୃଦ୍ଧି କରିପାରିବେ ସେମାନଙ୍କ ପାଖରେ ଚାକିରି ରହିବ। ତେଣୁ ଏସବୁ ଦେଖିଲେ ଲାଗୁଛି ଆଗକୁ ଭୟଙ୍କର ଚାକିରି ସମସ୍ୟା ସୃଷ୍ଟି ହେବ। ଆଇଟି-ଏମ୍ ଇନଷ୍ଟିଚ୍ୟୁଟ୍ ପର ବିଜନେସ୍ ଭାଷ୍ପୁର ଏକ ରିପୋର୍ଟରେ କୁହାଯାଇଛି ଯେ ଏଆଇ ଲୋକଲେଖନ ନେବ ନାହିଁ। କିନ୍ତୁ ଯେଉଁମାନେ ଏଆଇ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତି ସେମାନେ ବ୍ୟବହାର ନ କରୁଥିବା ଲୋକଙ୍କ ଚାକିରି ନେଇଯିବେ। "ପ୍ୟୁରଭର୍ ଅଫ୍ ଜର୍ଣ୍ଣାଲ୍ ରିପୋର୍ଟ ୨୦୨୫" ଅନୁଯାୟୀ, ୨୦୩୦ ସୁଦ୍ଧା ୨୨% ଚାକିରି ପ୍ରଭାବିତ ହୋଇପାରେ। ସମୟର ଆବଶ୍ୟକତା ଦେଖି ସବୁବେଳେ ଆଗୁଆ ସଚକ୍ତ ଅବଲମ୍ବନ କରୁଥିବା ଚାନ୍, ଏଆଇର ଆଗମନକୁ ଦେଖି ନିଜ ଶିକ୍ଷାରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବା ଆରମ୍ଭ କରିବେ। ୨୦୨୧ ଓ ୨୦୨୫ ମଧ୍ୟରେ ନିଜର ବିଶ୍ଵ ବିଦ୍ୟାଳୟରେ ୧୨,୨୦୦ରୁ ଅଧିକ ଅଭ୍ୟାସକୁ ଏଟ ପ୍ରୋଗ୍ରାମ ରକ୍ତ ବା ନିଲମ୍ବନ କରିବେ। ଏବଂ ପାଖାପାଖି ୧୦,୨୦୦ ନୂଆ ଶିକ୍ଷା ଆରମ୍ଭ କରିଛନ୍ତି। ଗତ ୪ ବର୍ଷରେ ତାଙ୍କ ନିଜ ବିଶ୍ଵ ବିଦ୍ୟାଳୟରେ ଏଭଳି ପରିବର୍ତ୍ତନ ଆଣିଛନ୍ତି। ତାଙ୍କ ସରକାରଙ୍କର ଏହି କୋର୍ସ କାଟ ଭିତରେ କଳା ମାନବିକତା ସମ୍ପର୍କିତ କୋର୍ସ, ବିଦେଶ ଭାଷା ଆଦି ରହିଛି। କାରଣ ତାଙ୍କ ସରକାର ସେମାନଙ୍କୁ, ରୋଗୋଦ୍ଧେୟ ଓ ଅନ୍ୟ ରଣନୈତିକ ଉଦ୍ୟୋଗ ପାଇଁ ପ୍ରତିଭା ତିଆରି କରିବାକୁ ବିଶ୍ଵ ବିଦ୍ୟାଳୟଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ ଚାପ ପକାଉଛନ୍ତି। ଭାରତରେ କର୍ମଚାରୀ ସରକାର କିଛି ତାଙ୍କ ଭଳି ନୀତି ଆପଣାଇଛନ୍ତି। କୋର୍ସଗୁଡ଼ିକ କର୍ମ ମାନବିକତା ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଆଇନ ଦେଖାଇ ରାଜ୍ୟରେ ୧୩୦୦ କୋର୍ସ ସିଟ ସ୍ଥାନ କରିଛନ୍ତି। ୨୦୨୨-୨୩ ଶିକ୍ଷା ବର୍ଷ ପାଇଁ ସରକାରୀ କଲେଜଗୁଡ଼ିକରେ ୪୫୮ ବି.ଏ, ବି.ଏସ୍, ବି.ଏସ୍.ଏ.ରେ କମ୍ପ୍ୟୁଟର ସ୍ନାତ୍ତକ ପଢ଼ିବାକୁ ଚାକିରି ଦେଇଛନ୍ତି କର୍ମଚାରୀ।

୩୦ ଜୁନ୍ ସୁଦ୍ଧା ଇ-କେଣ୍ଡ୍ରାଲିସି ନକଲେ ବନ୍ଦ ହୋଇଯିବ ଗ୍ୟାସ୍ ସର୍ବସିତି-ସିଲିଣ୍ଡର ଡେଲିଭରି

ନୂଆଦିଲ୍ଲୀ, ୧୬.୬: ଯଦି ଆପଣ ସମୟ ଅନୁସାରେ ଘରକୁ ଗ୍ୟାସ୍ ସିଲିଣ୍ଡରର ଡେଲିଭରି ରାହୁଛି ଏବଂ ଏହା ଉପରେ ମିଳୁଥିବା ସର୍ବସିତିର ଲାଭ ଉପାଦାନକୁ ରାହୁଛି, ତେବେ ଏହି ଖବରଟି ଆପଣଙ୍କ ପାଇଁ ଅତ୍ୟନ୍ତ ଗୁରୁତ୍ଵପୂର୍ଣ୍ଣ। ଆପଣଙ୍କର ଗୋଟିଏ ଛୋଟ ଅବହେଳା ଯୋଗୁଁ ଆପଣଙ୍କ ଘରକୁ ଗ୍ୟାସ୍ ଆସିବା ବନ୍ଦ ହୋଇଯାଇପାରେ ଏବଂ ଆପଣ ସର୍ବସିତି ପାଇବାରୁ ମଧ୍ୟ ବଞ୍ଚିତ ହୋଇପାରନ୍ତି। ତେଣୁ ଯଦି ଆପଣ ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନିଜର ତଥ୍ୟ ଅପଡେଟ୍ କରିନାହାନ୍ତି, ତେବେ ତୁରନ୍ତ ଇ-କେଣ୍ଡ୍ରାଲିସି ପ୍ରକ୍ରିୟା ଶେଷ କରନ୍ତୁ। ଆପଣଙ୍କ ନୂଆ ଇ-କେଣ୍ଡ୍ରାଲିସି ନକଲରେ ଏଲପିଜି ସିଲିଣ୍ଡର ଉପରେ ସର୍ବସିତି ମିଳିବ ନାହିଁ। ଏହି ନିୟମ ପିଏଏ ଉଲ୍ଲାନା ଯୋଜନା ସମେତ ଅନ୍ୟ ସମସ୍ତ ସାଧାରଣ ଗ୍ରାହକଙ୍କ ପାଇଁ ଲାଗୁ ହେବ। ତେଣୁ ଯଦି ଆପଣ ବାୟୋମେଟ୍ରିକ୍ କେଣ୍ଡ୍ରାଲିସି କରିନାହାନ୍ତି, ତେବେ ଏହାକୁ ଯଥାଶୀଘ୍ର ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କରନ୍ତୁ। ପେଟ୍ରୋଲିୟମ୍ ଏବଂ ପ୍ରାକୃତିକ ଗ୍ୟାସ୍ ମନ୍ତ୍ରାଳୟର ନୂତନ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଅନୁଯାୟୀ, ପିଏଏ ଉଲ୍ଲାନା ଯୋଜନା ଏବଂ ତିବିଏଏଲ୍ ଯୋଜନାର ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ସମସ୍ତ ଗ୍ରାହକ, ଯେଉଁମାନେ କନେକ୍ଟ ନେବା ପରେ ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବାୟୋମେଟ୍ରିକ୍ ଆଧାର ଭେରିଫିକେସନ୍ କରିନାହାନ୍ତି, ସେମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଜୁନ୍ ୩୦ ତାରିଖ ସୁଦ୍ଧା ଏହାକୁ ଶେଷ କରିବା ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ଅଟେ। ଯଦି ଗ୍ରାହକ ଏହି ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ଇ-କେଣ୍ଡ୍ରାଲିସି ନକଲଟି, ତେବେ ସେମାନଙ୍କ ସର୍ବସିତି ଅଟକାଇ ଦିଆଯିବ କିମ୍ବା ସ୍ଵାଧୀନ ଭାବେ ବନ୍ଦ କରିଦିଆଯାଇପାରେ। ଯଦି କୌଣସି ଗ୍ରାହକ ଜୁନ୍ ୩୦ ପରେ (ଆଗାମୀ ମାସଗୁଡ଼ିକରେ) ଇ-କେଣ୍ଡ୍ରାଲିସି ନକଲଟି, ତେବେ ସେମାନଙ୍କୁ କେବଳ ଭବିଷ୍ୟତର ବୃଦ୍ଧି ଉପରେ ସର୍ବସିତି ମିଳିବ। ଇ-କେଣ୍ଡ୍ରାଲିସି ହୋଇନଥିବା ବାକି ରହିଯାଇଥିବା ଅବଧିର (ପଛୁଆ) କୌଣସି ସର୍ବସିତି ଟଙ୍କା ମିଳିବ ନାହିଁ। ଇଣ୍ଡିଆନ୍ ଗ୍ୟାସ୍ (Indane Gas) ଗ୍ରାହକମାନେ ରାହୁଲେ ଘରେ ବସି ନିଜ ପ୍ଲାର୍ଟଫୋର୍ମ୍ ସାହାଯ୍ୟରେ 'IndianOil One' ଆପ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ଏହି କାର୍ଯ୍ୟ କରିପାରିବେ। ଏହାଛଡ଼ା ଆପଣ ନିଜର ଏଲପିଜି ବିତରକ ବା ଗ୍ୟାସ୍ ଏଜେଣ୍ଟକୁ ଯାଇ ମଧ୍ୟ ମାଗଣାରେ ଏହି କେଣ୍ଡ୍ରାଲିସି ଅପଡେଟ୍ କରାଇପାରିବେ।

ବେକାରୀ ହାର ୧୧ ମାସରେ ସର୍ବାଧିକ

ନୂଆଦିଲ୍ଲୀ, ୧୬.୬: ଗତ ମେ ମାସରେ ବେକାରୀ ସମସ୍ୟା ଉଚ୍ଚତ ହୋଇଛି। ଦେଶର ବେକାରୀ ହାର ୧୧ ମାସର ସର୍ବାଧିକ ସ୍ତର ୫.୫ ପ୍ରତିଶତରେ ପହଞ୍ଚିଛି। ବେକାରୀ ସମସ୍ୟା ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳରେ ଅଧିକ ରହିଥିବା ପରିସଂଖ୍ୟାନ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ ରିପୋର୍ଟରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି। ମେ ମାସରେ ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ ବେକାରୀ ହାର ୫.୧ ପ୍ରତିଶତରୁ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଛି ଯାହା ଗତ ଏପ୍ରିଲରେ ୪.୬ ପ୍ରତିଶତ ଥିଲା। ଉଭୟ ପୁରୁଷ ଓ ମହିଳାଙ୍କ ବେକାରୀ ହାର ବଢ଼ିଛି। ସେହି ସମୟରେ ସହରାଞ୍ଚଳରେ ବେକାରୀ ହାର ୬.୬ ପ୍ରତିଶତରୁ ହ୍ରାସ ପାଇ ୬.୪ ପ୍ରତିଶତ ହୋଇଛି। ସହରାଞ୍ଚଳରେ ପୁରୁଷ ବେକାରୀ ହାର ୫.୯ ପ୍ରତିଶତରେ ଅପରିବର୍ତ୍ତନ ରହିଥିବା ବେଳେ ମହିଳାଙ୍କ କ୍ଷେତ୍ରରେ ତାହା ୮.୫ ପ୍ରତିଶତରୁ ହ୍ରାସ ପାଇ ୮.୨ ପ୍ରତିଶତ ହୋଇଛି। ୨୦୨୫ ମେ ମାସ ସହ ତୁଳନା କଲେ ଦେଶର ସହରାଞ୍ଚଳ ବେକାରୀ ହାର ୬.୪ ପ୍ରତିଶତରୁ ହ୍ରାସ ପାଇଛି। ଗତବର୍ଷ ଏହି ମାସରେ ତାହା ୬.୯ ପ୍ରତିଶତ ଥିଲା। ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ ବେକାରୀ ହାର କିନ୍ତୁ ୫.୧ ପ୍ରତିଶତରେ ସ୍ଥିର ରହିଛି। ୧୫ ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ବୟସ ବର୍ଗରେ ଶ୍ରମଶକ୍ତିରେ ଅଂଶଗ୍ରହଣ ହାର ୫.୫ ପ୍ରତିଶତରୁ ହ୍ରାସ ପାଇ ୫.୪୪ ପ୍ରତିଶତ ହୋଇଛି। ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳରେ ଏହି ହାର ୫.୬ ପ୍ରତିଶତରୁ ଏବଂ ସହରାଞ୍ଚଳରେ ୪.୯୮ ପ୍ରତିଶତରୁ ହ୍ରାସ ପାଇଛି।



ଆମେରିକୀୟ କମ୍ପାନୀର ଗୋପନୀୟ ତଥ୍ୟ ଚୋରି ଅଭିଯୋଗ ଟିସିଏସ୍ ଦେବ ୨୨୦ ମିଲିୟନ ଡଲାର ଜରିମାନା

ନୂଆଦିଲ୍ଲୀ, ୧୬.୬: ଟାଟା କନସଲଟିଂ ଏଣ୍ଡ ସର୍ଭିସେସ୍ (ଟିସିଏସ୍)କୁ ଆମେରିକାରେ ତାଲିଥିବା ଏକ ବ୍ୟବସାୟିକ ଗୋପନୀୟତା (Trade Secret) ମାମଲାରେ ବଡ଼ ଝଟକା ଲାଗିଛି। ଆମେରିକାର ସର୍ବୋଚ୍ଚ ଅପାଲଟ କମ୍ପାନୀର ସମୀକ୍ଷା ଆବେଦନକୁ ଖାରଜ କରିଦେଇଛି। ଏହି କାରଣରୁ ଟିସିଏସ୍କୁ ସମ୍ମୁଖୀୟ ପ୍ରାୟ ୨୨୦ ମିଲିୟନ ଡଲାର (ପ୍ରାୟ ୧,୮୦୦ କୋଟିରୁ ଅଧିକ ଟଙ୍କା)ର ଆର୍ଥିକ କ୍ଷତି ସହିବାକୁ ପଡ଼ିବ। କମ୍ପାନୀ ପକ୍ଷରୁ ଶେୟାର ବଜାର ଏକ୍ସଚେଞ୍ଜ ଫାଇଲିଂରେ ତିଆରିକାରୀ ସୂଚନା ଅନୁଯାୟୀ, ଆମେରିକା ସୁପ୍ରିମକୋର୍ଟ 'ଟିସିଏସ୍ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି' ପକ୍ଷରେ ଯାଇଥିବା ୧୬୮ ମିଲିୟନ ଡଲାରର କ୍ଷତିପୂରଣ ରାୟକୁ କାଏମ ରଖିଛନ୍ତି। କମ୍ପାନୀ ନିଜ ଫାଇଲିଂରେ ଶସ୍ତ୍ର କରିଛି ଯେ, ୧୫ ଜୁନ ୨୦୨୨ ରେ ଆମେରିକା ସୁପ୍ରିମକୋର୍ଟ ତାଙ୍କ ଆବେଦନକୁ ପ୍ରତ୍ୟାଖ୍ୟାନ କରିଛନ୍ତି। ଟିସିଏସ୍ ଏହି ମାମଲା ପାଇଁ ନିଜ ଆକାରଖରେ ପୂର୍ବରୁ ହିଁ ୧୫୦ ମିଲିୟନ



ଡଲାରର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରି ରଖିଥିଲା। ଏବେ ବକ୍ସି କ୍ଷତିପୂରଣ, ସୁଧ ଏବଂ ଆଇନଗତ ଖର୍ଚ୍ଚକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି କମ୍ପାନୀକୁ ଆଉ ଅଧିକ ୨୦ ମିଲିୟନ ଡଲାରର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବାକୁ ହେବ। ଏହି ଅତିରିକ୍ତ ରାଶିକୁ ଚଳିତ ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ ୨୦୨୨ ର ପ୍ରଥମ ଟ୍ରେମାସିକ ରେ "ଫ୍ଲାନ-ରାଜମ୍ ସେଣ୍ଟାଲ ଏକ୍ସପେନ୍ସ" ଭାବେ ବର୍ଣ୍ଣାୟିବ। ଏହି ଆଇନଗତ ବିବାଦ ୨୦୧୯ ମସିହାରେ ଆମେରିକାର ତଲାସ୍ ସ୍ଥିତ ଏକ ଫୋଡୋରାଲ କୋର୍ଟରେ ଆରମ୍ଭ ହୋଇଥିଲା। 'ଟିସିଏସ୍ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି'ର ପୂର୍ବତନ ସହଯୋଗୀ କମ୍ପାନୀ

'କମ୍ପ୍ୟୁଟର ସାଇନ୍ସ ଏଣ୍ଡ କର୍ପୋରେସନ' (CSC) ଟିସିଏସ୍ ବିରୋଧରେ ଏହି ମାମଲା ଦାୟର କରିଥିଲା। ଟିସିଏସ୍ ଆମେରିକାର ପ୍ରସିଦ୍ଧ ବାମା କମ୍ପାନୀ 'ଗ୍ରାହୁଆମେରିକା' ର ପ୍ରାୟ ୨,୨୦୦ କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ ନିଜ କମ୍ପାନୀରେ ଚାକିରି ଦେଇଥିଲା। ଏହାପରେ ସେହି କର୍ମଚାରୀମାନଙ୍କ ପାଖରେ ଥିବା ଡିଭିଡିଏଣ୍ଡ କମ୍ପାନୀର ଆଇଡିଏଲ୍ ଗୋପନୀୟ ତଥ୍ୟ ବା ସିକ୍ରେଟ୍ ବ୍ୟବହାର କରି ଟିସିଏସ୍ ନିଜର ଏକ ପ୍ରକୃତ୍ଵା ଲାଇଫ୍ ଇନ୍ସୁରାନ୍ସାନ୍ସ ପ୍ଲାନଟର୍ମ୍ (ସର୍ବସ୍ଵତ୍ଵ) ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଥିଲା। ଏହି ମାମଲାରେ ପୂର୍ବରୁ ମଧ୍ୟ ଟିସିଏସ୍ ବିପକ୍ଷରେ କୋର୍ଟ ନିଷ୍ପତ୍ତି ଶୁଣାଇ ସାରିଥିଲେ। ଟିସିଏସ୍କୁ ଜାଣିଶୁଣି ଟ୍ରେଡ୍ ସିକ୍ରେଟ୍ ବ୍ୟବହାର କରିଥିବା ଅପରାଧରେ ୨୧୦ ମିଲିୟନ ଡଲାର ଜରିମାନା କରିଥିଲେ। ପରେ ସୁପ୍ରିମକୋର୍ଟ ନିଜ ଟ୍ରେଡ୍ ସିକ୍ରେଟ୍ ସ୍ଵତ୍ଵ ଏହାକୁ କମ୍ପାନି ୧୬୮ ମିଲିୟନ ଡଲାର କରିଥିଲେ। ଟିସିଏସ୍ ପକ୍ଷରୁ ଆମେରିକା ସୁପ୍ରିମକୋର୍ଟରେ ପ୍ରତ୍ୟାବିଧି ତିଆରିକାରୀ ଯେ, ବିରୋଧୀ କମ୍ପାନୀ ନିଜର ପ୍ରକୃତ୍ଵ ଆର୍ଥିକ କ୍ଷତିର କୌଣସି ଦୃଶ୍ୟ ପ୍ରମାଣ ଉପସ୍ଥାପନ କରିନାହିଁ। ତେଣୁ ଏବେ ବଡ଼ ପରିମାଣର କ୍ଷତିପୂରଣ ଏବଂ ଉତ୍ତମମୂଳକ ଜରିମାନା ଆଦାୟ କରିବାକୁ ଅନୁକୃତି। ତେବେ ସୁପ୍ରିମକୋର୍ଟ କମ୍ପାନୀର ଏହି ସୂକ୍ଷ୍ମ ଗ୍ରହଣ ନକରି ଆବେଦନକୁ ଖାରଜ କରିଦେଇଛନ୍ତି, ଫଳରେ ଟିସିଏସ୍ ପାଇଁ ଆଇନଗତ ଲଢ଼େଇର ସମସ୍ତ ରାସ୍ତା ବନ୍ଦ ହୋଇଯାଇଛି ଏବଂ କମ୍ପାନୀକୁ ଏହି ବିପୁଳ ଧନହାନି ଯିଏ କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ।

ଆଜିର ସୁନା ଦର

ଗହଣା କିଣିବା ପୂର୍ବରୁ ନିଜର ପକାଳୁ କେଉଁ ସହରରେ କେତେ ରହିଛି ସୁନା ଦର ତେବେ ଯଦି ଆପଣ ଆଜି ସୁନା କିଣିବାକୁ ଚାହୁଁଛନ୍ତି ବା ଯୋଜନା କରିଛନ୍ତି ତେବେ ପ୍ରଥମେ ଜାଣି ନିଅନ୍ତୁ ଆଜିର ସୁନା ଦର। ଆଜି ଭାରତୀୟ ବଜାରରେ ୨୪ କ୍ୟାରେଟ୍ ସୁନା ୧,୪୫,୬୪୦ ଟଙ୍କା ରହିଛି। ସେହିପରି ୨୨ କ୍ୟାରେଟ୍ ସୁନା ଦର ୧,୩୩,୫୦୦ ଟଙ୍କା ଛୁଇଁଛି। ସେହିପରି ରାଜଧାନୀ ଭୁବନେଶ୍ଵରରେ ୨୪ କ୍ୟାରେଟ୍ ସୁନା ମୂଲ୍ୟ ୧,୪୫,୬୪୦ ଟଙ୍କା ରହିଥିବା ବେଳେ ୨୨ କ୍ୟାରେଟ୍ ସୁନାର ମୂଲ୍ୟ ହଜାର ୧,୩୩,୫୦୦ ଟଙ୍କା ପହଞ୍ଚିଛି। ସେହିପରି ମୁମ୍ବାଇରେ ୨୪ କ୍ୟାରେଟ୍ ମୂଲ୍ୟ ୧,୪୫,୬୪୦ ଟଙ୍କା ଓ ୨୨ କ୍ୟାରେଟ୍ ମୂଲ୍ୟ ୧,୩୩,୫୦୦ ଟଙ୍କା ରହିଛି। ନୂଆଦିଲ୍ଲୀରେ ୨୪ କ୍ୟାରେଟ୍ ୧,୪୬,୭୯୦ ଟଙ୍କା ଓ ୨୨ କ୍ୟାରେଟ୍ ୧,୩୩,୬୫୦ ଟଙ୍କା ରହିଛି। ବର୍ଷା ଭାରତର ପ୍ରମୁଖ ସହର ଚେନ୍ନାଇରେ ୨୪ କ୍ୟାରେଟ୍ ମୂଲ୍ୟ ୧,୪୬,୭୯୦ ଟଙ୍କା ଯିବାବେଳେ ୨୨ କ୍ୟାରେଟ୍ ମୂଲ୍ୟ ୧,୩୫,୦୦୦ ଟଙ୍କା ରହିଛି। ପୂର୍ବ ଭାରତର ପ୍ରମୁଖ ସହର କୋଲକାତାରେ ଯଥାକ୍ରମେ ୧,୪୫,୬୪୦ ଓ ୨୨ କ୍ୟାରେଟ୍ ମୂଲ୍ୟ ୧,୩୩,୫୦୦ ଟଙ୍କା ରହିଛି। ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସହର ମୁମ୍ବାଇ, ଚିଟ୍ଟାଉର, ୨୫,୦୦୦ ଟଙ୍କା ହୋଇଛି।

ଆଜିର ପେଟ୍ରୋଲ, ତିନେଲ ଦର

ଆଜି ଭୁବନେଶ୍ଵରରେ ପେଟ୍ରୋଲ ଦର ୧୦୮.୮୯ ଟଙ୍କା ରହିଥିବା ବେଳେ ତିନେଲ ଦର ପ୍ରତି ଲିଟର ପିଛା ୧୦୦.୬୦ ପଇସା ରହିଛି। ବିଲ୍ଲୁରେ ପେଟ୍ରୋଲ ଲିଟର ପିଛା ୧୦୨ ଟଙ୍କା ୧୨ ପଇସା ଓ ତିନେଲ ଦର ୯୫ ଟଙ୍କା ୨୦ ପଇସା ହୋଇଛି। ମୁମ୍ବାଇରେ ପେଟ୍ରୋଲ ଲିଟର ପିଛା ୧୧୧ ଟଙ୍କା ୧୮ ପଇସା ହୋଇଥିବା ବେଳେ ତିନେଲ ଲିଟର ପିଛା ୯୯.୬୩ ଟଙ୍କା ରହିଛି। କୋଲକାତାରେ ପେଟ୍ରୋଲ ଦର ୧୧୩.୪୭ ଟଙ୍କା ଯିବାବେଳେ ତିନେଲ ଦର ୯୯ ଟଙ୍କା ୮୨ ପଇସା ରହିଛି। ଚେନ୍ନାଇରେ ପେଟ୍ରୋଲ ଦର ୧୦୭ ଟଙ୍କା ୮୭ ପଇସା ଥିବା ବେଳେ ତିନେଲ ଦର ୯୯ ଟଙ୍କା ୬୭ ପଇସା ରହିଛି। ଭୈଦେଶିକ ମୂଲ୍ୟ ସହିତ ଅନ୍ତର୍ଜାତୀୟ ବଜାରରେ ଅଶୋଧିତ ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରି ପେଟ୍ରୋଲ ଏବଂ ତିନେଲ ମୂଲ୍ୟ ପ୍ରତିଦିନ ବଦଳିଥାଏ।

